

Rodman

M-U-S-E

44 50 54 74

-44 50 54 74

Rodman

M—U—S—E

SEDUCCIÓN Y ELEGANCIA

En Rodman teníamos un sueño....Atrapar la belleza, capturar la inspiración de aquello que nos seduce y cautiva.

Buscábamos la Musa para que nos guiese y ayudase a capturar la exquisitez y la elegancia de la seducción en una gama con carácter. Rodman Muse es el resultado de ese sueño.

AUTENTICIDAD Y EXPERIENCIA

La elegancia y la belleza son nuestro fin; la experiencia y la autenticidad nuestro medio. Rodman Muse es nuestro auténtico logro. Fusión de belleza y carisma, de emoción y función. Una gama diseñada y construida con la experiencia que nos otorgan, más de 45 años construyendo embarcaciones.

Rodman Muse, embarcaciones diseñadas para los sentidos, para disfrutar de las mayores exigencias en el mar y de experiencias únicas.

BEAUTY AND ELEGANCE

At Rodman, we have a dream...To capture beauty, to encapsulate the inspiration of what attracts and captivates us.

We have been looking to the Muse to guide us and help us to summarise the exquisiteness and elegance of seduction in a range that has character. Rodman Muse is the result of this dream.

AUTHENTICITY AND EXPERTISE

Elegance and beauty are our aim; expertise and authenticity our means. Rodman Muse is our real achievement, the fusion of beauty and charisma, of emotion and function. A range built and designed thanks to our 45 years of expertise working in the boatbuilding industry.

Rodman Muse, a range designed for the senses, to enjoy the utmost pleasures at sea and unique experiences.

SEDUCTION ET ÉLÉGANCE

À Rodman on rêvait de prendre la beauté, de capturer l'inspiration de ce qui nous séduit et nous ensorcelle. On cherchait la Muse pour nous guider et nous aider à capturer l'exquis et l'élegance de la séduction dans une gamme avec une forte personnalité. Rodman Muse c'est bien le résultat de ce rêve.

AUTENTICITÉ ET EXPÉRIENCE

L'élegance et la beauté sont nos buts, l'expérience et l'autenticité notre moyen. Rodman Muse s'agit de notre plus grande réussite. Une fusion de beauté et de charisme, d'émotion et fonctionnalité. Une gamme dessinée et construite avec l'expérience qui nous rend plus de 45 ans faisant de bateaux Rodman Muse, des bateaux dessinés pour les sens, pour profiter des plus grandes demandes sur la mer et des expériences uniques.



Gama Rodman Muse

Su diseñador Fulvio de Simoni ha conceptualizado en esta gama, la fusión de la belleza y personalidad de Rodman Muse, con el carácter, la fuerza y la navegación de las embarcaciones construidas por Rodman en sus más de 45 años de experiencia.

Rodman MUSE se ha convertido en una gama de referencia, tanto por su excelente diseño como por sus prestaciones.

The Rodman Muse range

The designer Fulvio de Simoni has developed the Rodman Muse range, a fusion of beauty and personality with the character, strength and seaworthiness of the Rodman crafts built by Rodman in more than 45 years of expertise. Rodman Muse range has become the reference range, both for its excellent design and its performance.

Gamme Rodman Muse

*Fulvio de Simoni, son designer, a conceptualisé dans cette gamme la fusion de la beauté et la personnalité de Rodman Muse, avec le caractère, la force et la navigation des embarcations construites par Rodman dans ses plus de 45 ans d'expérience
Rodman Muse est devenue une gamme de référence, tant pour l'excellence de son design que pour ses avantages*

44 50 54 74





74

EL VALOR DE LA INSPIRACIÓN

Elegancia en estado puro, así se presenta el RODMAN MUSE 74, el estandarte de la gama. Esta embarcación, referente del mercado, ofrece y representa lo mejor de la gama Rodman Muse: estilo y sofisticación combinados con robustez, energía y navegabilidad. Este modelo supera las expectativas del armador más exigente.

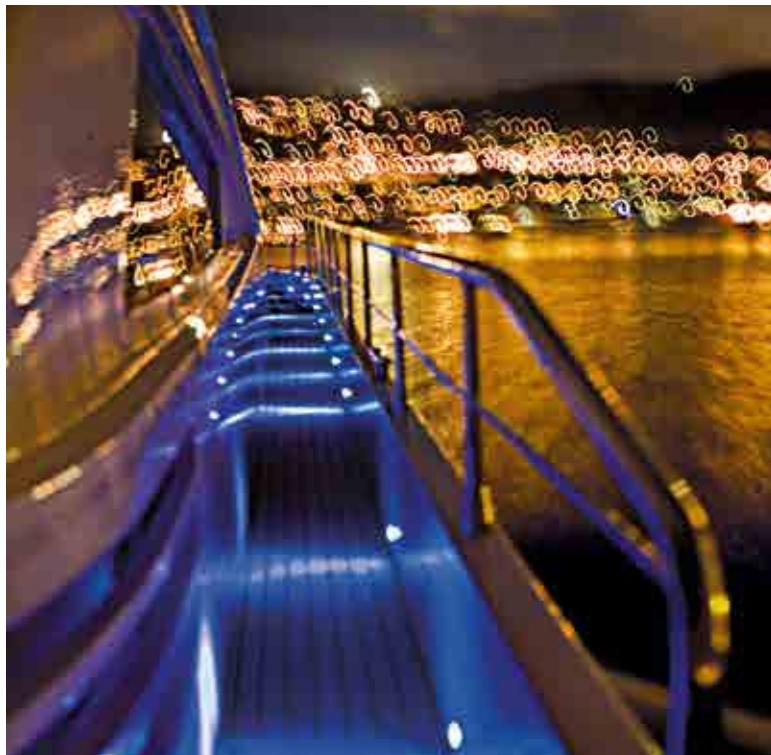
THE ESSENCE OF INSPIRATION

Elegance in its purest form: the RODMAN MUSE 74, flagship of the Muse range. This yacht, a reference in the market, offers the best of the Muse range: style and sophistication combined with robustness, power and seaworthiness. The Rodman Muse 74 will match perfectly the expectations of the most demanding owners.



LA VALEUR DE L'INSPIRATION

La pure élégance, c'est comme ça que le Rodman 74 se présente, l'enseigne de la gamme. Ce bateau, référent du marché, offre et représente le meilleur de la gamme Rodman Muse : style et sophistication combinés avec solidité, énergie et navigabilité. Ce modèle est à la hauteur du propriétaire le plus exigeant.











MOMENTOS ÚNICOS

La plenitud y autenticidad como insignias del lujo, estos son dos de los pilares de la filosofía del Rodman Muse 74. Una filosofía centrada en el valor de la realización personal y en los momentos de disfrute compartido.

UNIQUE MOMENTS OF PLEASURE

Plenitude and authenticity as insignias of luxury are the two pillars underlying the philosophy behind the Rodman Muse 74, a philosophy focused on the value of personal achievement and shared moments of pleasure.

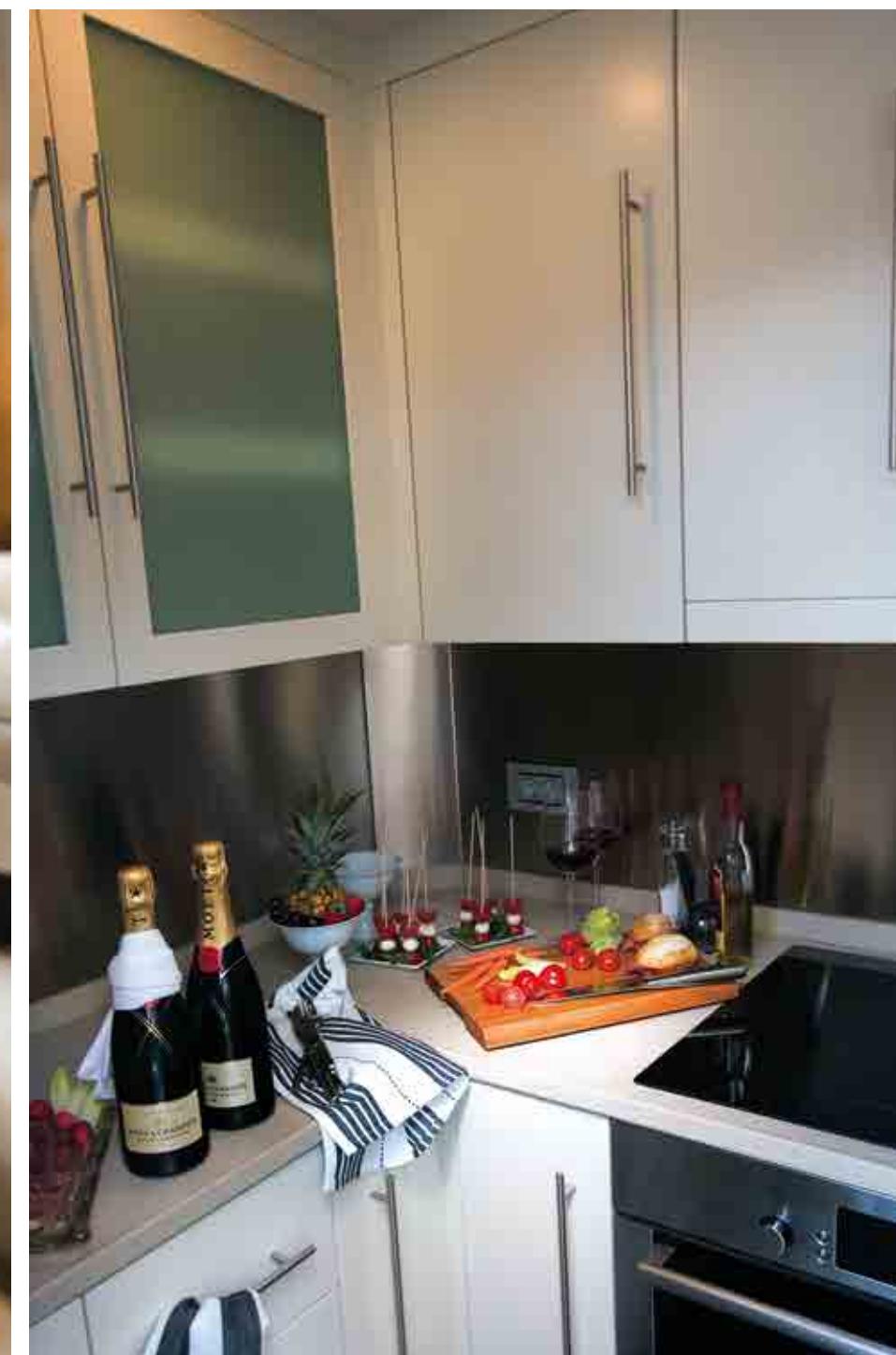
DES MOMENTS UNIQUES

La plénitude et l'authenticité comme les référents du luxe, ce sont deux des axes de la philosophie du Rodman Muse 74. Une philosophie qui se focalise dans la valeur de l'épanouissement personnel et dans les moments du profit partagés.











ENTORNOS PARA VIVIR, ESTANCIAS PARA COMPARTIR

Fulvio de Simoni demuestra su destreza en la distribución y decoración del sofisticado y cómodo interior del RODMAN MUSE 74.

Cada elemento encuentra su sitio en esta embarcación. El resultado es una predominancia de líneas puras y limpias, máxima amplitud y luminosidad. Un espacio único en su estilo e inmejorable en sus calidades.

SPACES FOR SHARING AND FOR LIVING

Fulvio de Simoni has demonstrated his skill in designing the sophisticated comfortable interior of the RODMAN MUSE 74.

There is a place for everything on this vessel. The result is the predominance of pure, clean lines, spaciousness and light. A space that is unique in its style and unbeatable in terms of quality.

DES ESPACES POUR HABITER ET PARTAGER

Fulvio de Simoni nous montre son savoir-faire en la distribution et décoration de l'intérieur sophistiqué du RODMAN MUSE 74. Chaque élément trouve sa place dans ce bateau. Le résultat est une prédominance de lignes pures et propres, une amplitude maximale et luminosité. Un espace unique dans son style et excellent dans ses qualités

CAMAROTE DEL ARMADOR

El impresionante camarote principal del RODMAN MUSE 74 es la encarnación del bienestar. La inteligente y hábil distribución del entorno hace que esta estancia integre cómodamente un escritorio, un pequeño salón, un vestidor y un cuarto de baño propio, proveyendo un lugar idílico para el reposo y sosiego que requiere la vida en el mar. Un ambiente que se puede personalizar para añadir el toque personal que cada uno quiera marcar. Telas exquisitas, maderas nobles, tapizados versátiles... elementos que conforman un lugar único en el que impera la calidad, la luminosidad y la atención al detalle.

OWNER'S CABIN

The impressive main bedroom in the Rodman Muse 74 is the embodiment of comfort. The cleverly distributed layout includes a dressing room, a private bathroom, and a desk area, making the space ideal for the quiet and rest that is an important feature of life at sea. A personal touch can be added to the canvas in the form of exquisite materials, hardwood finishes and versatile upholstery, creating a space that is marked by originality, comfort, light and attention to detail.

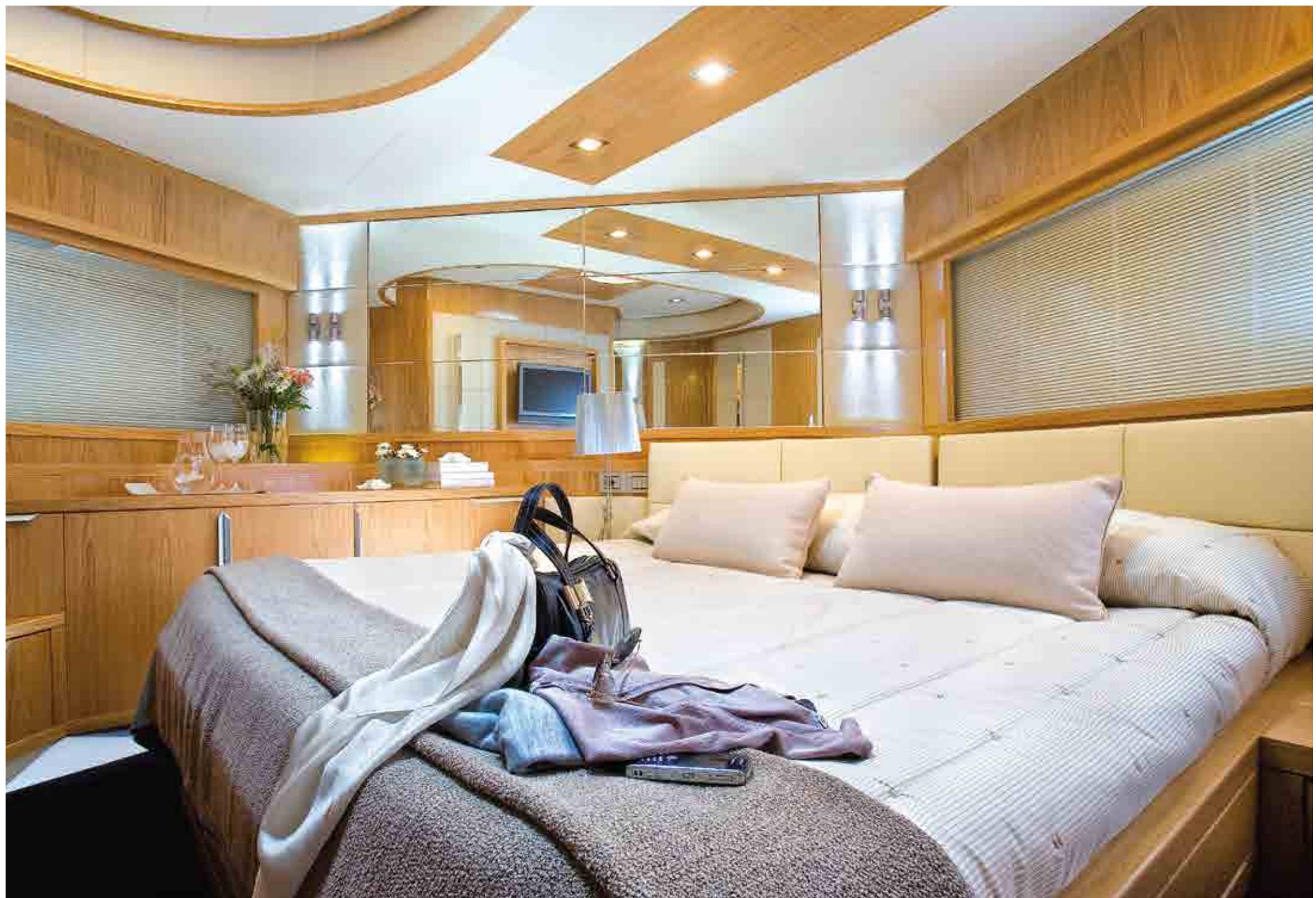
CABINE PRINCIPALE

La surprenante cabine principale du Rodman Muse 74 c'est l'image du bien-être. La distribution des espaces est intelligente et ça fait que la cabine puisse intégrer confortablement un petit bureau, un petit salon, un dressing et une salle de bain indépendante. Tout ça nous donne un endroit parfait pour le repos requis sur la mer.

Un ambient qui peut bien se personnaliser pour apporter l'empreinte de chaque'un. Des tissus fins, des bois nobles, vaigrages versatiles... Des éléments qui créent un endroit unique dans lequel la qualité et la luminosité s'imposent.









CAMAROTE DE INVITADOS VIP

La generosidad de espacios delinean los trazos de este magnífico camarote digno del Rodman Muse 74. Una estancia con cómodo cuarto de baño en suite y con un sistema de iluminación interior sorprendente que proporciona ambientes personalizables. Un ambiente sereno y refinado con exquisitos acabados y enorme versatilidad adaptable a las de cada armador.

VIP CABIN

Spaciousness delineates the features of this magnificent cabin, with a comfortable ensuite bathroom and an unusual lighting system that personalizes the space. Serene, refined, with exquisite finishing touches, the VIP cabin is highly versatile and fully adaptable to the needs of every owner

CABINE VIP DES INVITÉS

La bonté d'espaces définit cette magnifique cabine digne du Rodman Muse 74. Une pièce avec une confortable salle de bain en suite et avec un système d'éclairage intérieure surprenant qui crée des ambients personnalisés. Un ambient calme et raffiné avec des finitions superbes et une grande versatilité qui s'adapte à chaque propriétaire.





CAMAROTE DE INVITADOS

Con sus dos camarotes de invitados, cada uno con cuarto de baño propio, el Rodman Muse 74 pone el colofón a una de las embarcaciones más completas de su categoría. Las dos cabinas se caracterizan por su sencillez y funcionalidad, sin renunciar a la elegancia y calidad propias de la gama Rodman Muse, un estilo que impregna cada espacio.

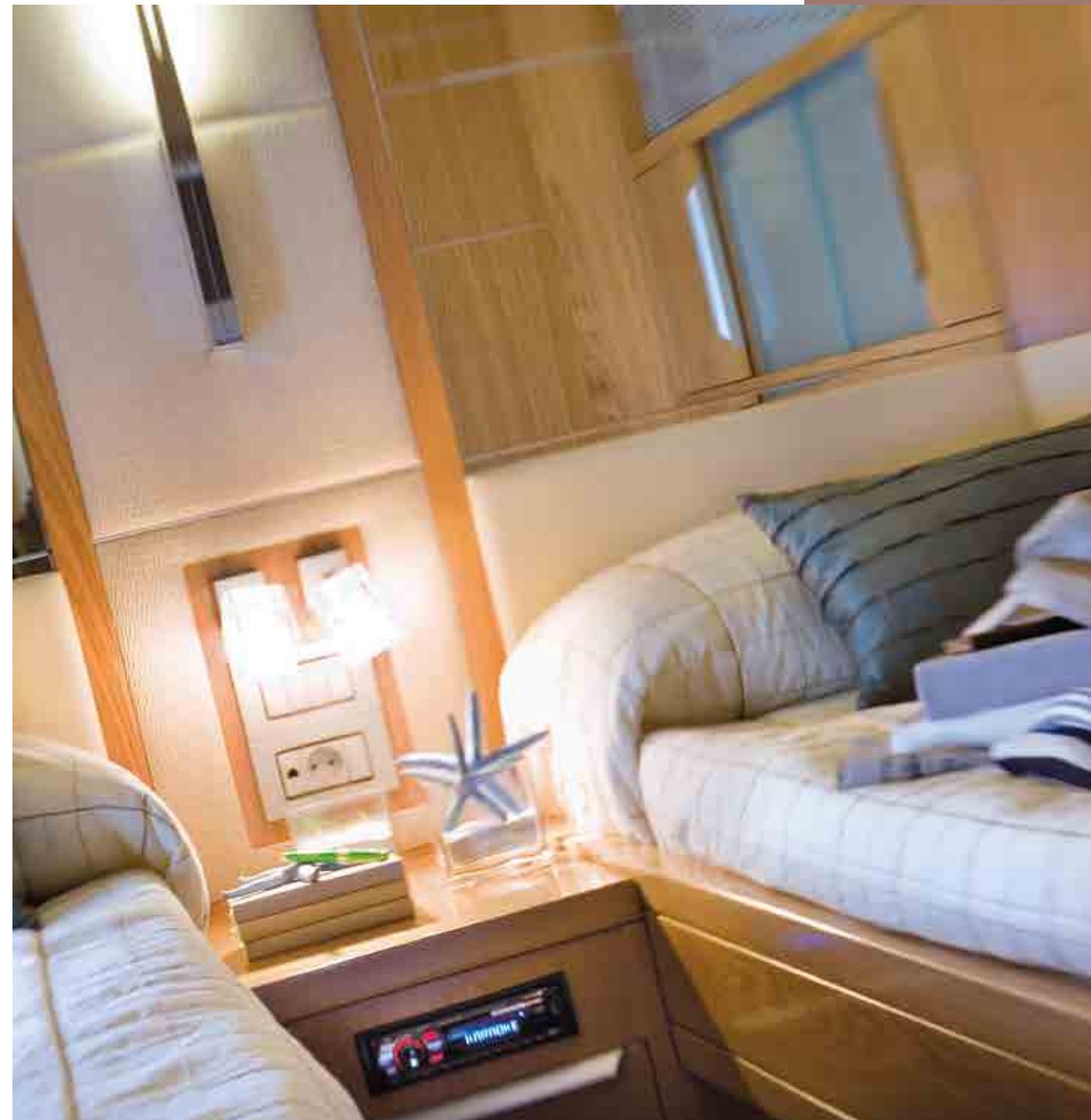
GUEST CABINS

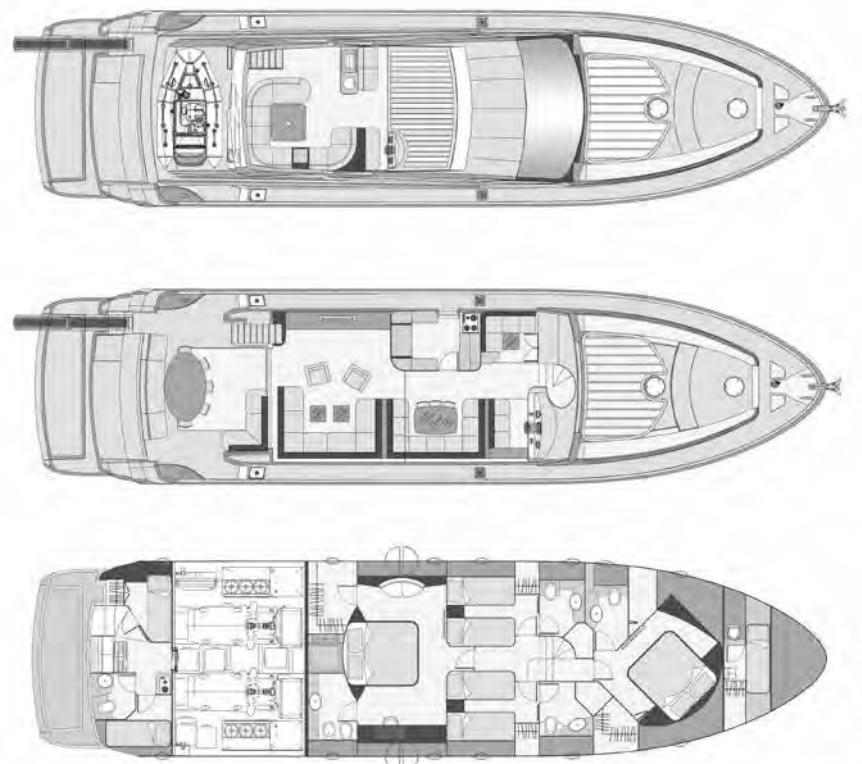
With two guest cabins, each with an ensuite bathroom, the Rodman Muse 74 is the best equipped vessel in its category. Characterized by a simplicity and functionality that does not sacrifice the elegance and quality that is the mark of the Rodman Muse, the spaces in the two cabins have a style all their own.

CABINE DES INVITÉS

Avec ses deux cabines d'invités, chaque une avec sa propre salle de bain, le Rodman Muse 74 c'est la plus complète des embarcations dans sa catégorie.

Les deux cabines se caractérisent par sa simplicité et fonctionnalité, ainsi que pour l'élégance et qualité propres de la gamme Rodman Muse. Un style présent dans chaque espace.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría de diseño	B
Número máximo de personas	16
Eslora Total (LLOA)	23,16 m
Eslora de casco (LH)	22,89 m
Manga Total (BBOA)	5,67 m
Calado (máximo)	1,78 m
Desplazamiento en rosca	44,79 Toneladas.
Capacidad de combustible	5412 L
Capacidad de agua dulce	1308 L
Capacidad de aguas negras	360 L
Capacidad de aguas grises	360 L
Velocidad máxima	30* nudos
Velocidad crucero (70% Pot.)	25* nudos
Autonomía velocidad económica	410* millas

Motorización: 2 x MAN V12 1550CV

(*) Estas características pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 1.500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

TECHNICAL DATA

<i>Design category</i>	B
<i>Max. number of persons aboard</i>	16
<i>Overall Length (LLOA)</i>	23.16 m
<i>Hull Length (LH)</i>	22.89 m
<i>Total Beam (BBOA)</i>	5.67 m
<i>Draught (maximum)</i>	1.78 m
<i>Light Weight</i>	44.79 Tonnes.
<i>Fuel Tank capacity</i>	5412 L
<i>Water Tank capacity</i>	1308 L
<i>Black Water capacity</i>	360 L
<i>Grey Water capacity</i>	360 L
<i>Maximum speed</i>	30* knots
<i>Cruising speed (70% Pot.)</i>	25* knots
<i>Fuel-economic speed range</i>	410* miles

Engines: 2 x MAN V12 1550HP

(*) These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull condition. The data provided corresponds to 1.500 L of fuel and 3 persons on board, except for the range corresponding to total fuel capacity.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<i>Catégorie design</i>	B
<i>Numéro maximal de personnes</i>	16
<i>Longueur totale (LLOA)</i>	23,16 m
<i>Longueur de la coque (LH)</i>	22,89 m
<i>Largeur (BBOA)</i>	5,67 m
<i>Tirant d'eau (maximale)</i>	1,78 m
<i>Déplacement maximale</i>	44,79 Tonnes
<i>Capacité de combustible</i>	5412 L
<i>Capacité d'eau douce</i>	1308 L
<i>Capacité d'eaux noires</i>	360 L
<i>Capacité d'eaux grises</i>	360 L
<i>Vitesse maximale</i>	30* nœuds
<i>Vitesse de croisière (70% Pot.)</i>	25* nœuds
<i>Autonomie vitesse économique</i>	410* mille

Moteurs: 2 x MAN V12 1550CV

(*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 1500 L de combustible et trois personnes à bord.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1. CASCO Y CUBIERTA

Ancla Delta de 60 kg con cadena de 12 mm de diámetro y 110 m de longitud
 Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera
 10 Bitas de acero inoxidable en los costados
 2 Bitas de acero inoxidable en la plataforma
 4 Cabos de amarre de 26 mm de diámetro
 Cintón de acero inoxidable 65 mm
 Colchoneta solarium en proa
 8 Defensas cilíndricas de 470 x 1270 mm
 Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
 Flaps hidráulicos BCS
 2 Guáculos de acero inoxidable en popa
 Hélice de proa con capacidad de empuje de 240 kgf
 2 Limpiaparabrisas con sistema lavaparabrisas
 Mesa de teka en bañera
 Molinete de 3000 W con accionamiento local y a distancia
 Pasarela escamoteable Opacmare 1103/34
 Plataforma de baño en teka
 Portillos de tipo ovalado practicables en todos los camarotes y baños
 Portón de popa en acero inoxidable
 Puerta corredera de acero inoxidable con cristales tintados en popa
 Puerta lateral de acceso en babor a la cocina
 Púlpito y barandillado de acero inoxidable
 Sofá doble tapizado en proa de la embarcación
 Superficie de madera de teka en bañera, plataforma de baño, pasillos laterales, peldaños de acceso al flybridge y castillo de proa.
 Ventanas frontales de vidrio templado
 2 Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura
 Ventanas laterales de vidrio templado fijas
 2 Winches verticales de 1400 W

2. FLYBRIDGE

Acceso desde el exterior a través de escotilla de grandes dimensiones
 2 Altavoces de exterior
 Sofá doble de acompañamiento al piloto tapizado
 Grúa electrohidráulica OPACMARE 3030/29 con una capacidad máxima de 400 Kg
 Mesa abatible regulable en altura
 Mueble auxiliar de fibra de vidrio con cubitera
 Mueble auxiliares de fibra de vidrio equipados con barbacoa, lavamanos y frigorífico.
 Proyector larga distancia con control remoto

Puesto piloto en estribor con asiento doble tapizado y con volante regulable en inclinación
 Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
 Solarium en proa con colchonetas
 Zona de estiba para embarcación auxiliar

3. SALÓN

2 Butacas de piel independientes
 Equipo de sonido Home Cinema YAMAHA 1100
 Estantería en madera de roble a popa en costado de babor
 Iluminación en techo mediante halógenos e indirecta en paredes.
 Mesa de centro en madera de roble, con inserciones de piel, aluminio y cristal
 Mueble de madera de roble en costado de babor
 Paredes tapizadas con inserciones en madera y piel
 Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribor
 Persianillas tipo veneciana con acabado metálico, en ventanas laterales
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados con inclusiones en madera de roble
 Televisor con pantalla de plasma de 40" escamoteable en mueble de babor
 Máquina de hielo

4. COMEDOR

Mesa de madera de roble de 800x1600 con inserciones de piel, aluminio y cristal.
 Mueble auxiliar en madera de roble para estiba de vajilla, cubitería y botellero
 Mueble auxiliar en roble con estantes para separación del salón
 8 Sillas tapizadas en piel

5. PUESTO PILOTO PRINCIPAL Y ZONA DE ACOMPAÑAMIENTO

2 Altavoces acoplados al DVD del salón
 2 Asientos independientes con regulación longitudinal, tapizado en piel
 Consola ergonómica
 Cuadro de mandos ergonómico
 Mesa en madera de roble con inserciones de piel, aluminio y cristal
 Puesto de mando en estribor
 Sofá en L en costado de babor

Volante regulable en inclinación

6. CAMAROTE PRINCIPAL

Baño independiente con puerta de acceso en estribor
 Cama doble de 1,80 m de ancho
 Cabecero en piel con espejo en parte superior
 Equipo de sonido / Home Cinema YAMAHA 900
 Espejo en cabecero de la cama
 Persianillas metálicas tipo veneciano
 Iluminación general, indirecta y de cortesía
 Mesillas de noche en madera de roble
 Mueble en madera de roble, en costado de babor, con tocador, cajones y estantes
 Mueble en madera de roble, en costado de estribor, con estantes
 Paredes en madera de roble y tapizadas
 2 Portillos practicables
 Sofá de piel en costado de estribor
 Ventanales panorámicos circulares
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de madera
 TV Plana de 32"

7. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Accesorios de baño completos
 Armarios laterales a ambos lados del portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas
 Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate, diseño de Fulvio de Simoni, y mampara en cristal transparente
 Encimera de mármol
 Espejo
 Extractor eléctrico
 Grifería monomando en ducha y lavabo
 Inodoro
 Lavabo de porcelana sobre encimera
 Paredes ducha completas en gresite BISSAZA
 Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gresite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
 Persiana de láminas en portillo
 Portillo practicable
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados

Portillo practicable

Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados

8. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA

Armario ropero con luz interior, perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior
 Baño independiente con puerta de acceso
 2 Camas individuales de 0,80 de ancho x 2 m de largo con cajones laterales
 Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales
 Persianillas metálicas tipo venceiano
 Iluminación general en techo mediante halógenos
 Dos luces de lectura e iluminación indirecta
 Mesilla de noche central en madera de roble con cajón
 Mueble lateral bajo portillo con estante interior
 Mueble central bajo portillo con puerta en cristal translucido y luz interior
 Paredes en madera de roble y tapizadas
 Portillo practicable
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

10. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Acceso al cuadro de mandos del puesto piloto
 Armario ropero con espejo interior en puerta, perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior
 Baño independiente con puerta de acceso
 2 Camas individuales de 0,80 de ancho x 2 m de largo con cajones laterales
 Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales
 Persianillas metálicas tipo venceiano
 Iluminación general en techo mediante halógenos
 Dos luces de lectura e iluminación indirecta
 Mesilla de noche central en madera de roble con cajón
 Mueble lateral bajo portillo con estante interior
 Mueble central bajo portillo con puerta en cristal translucido y luz interior
 Paredes en madera de roble y tapizadas
 Portillo practicable
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

11. BAÑO CAMAROTE DOBLE DE ESTRIBOR

Accesorios de baño completos
 Armario lateral portillo con puerta de cristal y luz interior
 Armario lateral portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas
 Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate y mampara en cristal transparente
 Encimera de mármol
 Espejo
 Extractor eléctrico
 Grifería monomando en ducha y lavabo
 Inodoro
 Lavabo de porcelana sobre encimera
 Paredes ducha completas en gresite BISSAZA
 Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gresite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
 Persiana de láminas en portillo
 Portillo practicable
 Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados

12. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN BABOR

Armario ropero con espejo interior en puerta,

perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior
Baño independiente con puerta de acceso
2 Camas individuales de 0,80 de ancho x 2 m de largo con cajones laterales
Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales
Estore en tela
Iluminación general en techo mediante halógenos
Dos luces de lectura e iluminación indirecta
Mesilla de noche central en madera de roble con cajón
Mueble lateral bajo portillo con estante interior
Mueble central bajo portillo con puerta en cristal traslucido y luz interior
Paredes en madera de roble y tapizadas
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

13. BAÑO CAMAROTE DOBLE DE BABOR

Accesorios de baño completos
Armario bajo portillo con puerta de cristal y luz interior
Armario lateral portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate y mampara en cristal transparente
Encimera de mármol
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Lavabo de porcelana sobre encimera
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
Persiana de láminas en portillo
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados

14. COCINA

Acceso al comedor con puerta corredera de madera de roble
Acceso al exterior con una puerta con apertura tipo pantógrafo
Campana extractora

Cocina vitrocerámica BOSCH con 4 zonas de cocción
Encimera de silestone
Fregadero de un seno
Frigorífico- Congelador BOSCH
Horno eléctrico BOSCH con bandeja extraíble
Lavavajillas BOSCH
Microondas BOSCH de 20 L
Muebles con estantes y cajones
Mobiliario en madera de roble natural con puertas lacadas y electrodomésticos panelados
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable.

15. ESTANCIAS DE MARINERIA EN POPA

Acceso a cámara de máquinas por puerta estanca
Acceso desde cubierta a través de una puerta estanca situada en la estampa
Baño con ducha
2 Camarotes individuales independientes
Cocina vitrocerámica de dos fuegos
Lavadora – Secadora BOSCH
Frigorífico

16. CÁMARA DE MÁQUINAS

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas de 45 mm de espesor con doble capa de núcleo de alta densidad
Baterías de servicio y arranque
Cargadores de baterías
Escapes sumergidos
Escotilla estructural en bañera para desmontaje de MMPP
Motores principales
Motores auxiliares
Salida de escapes sumergidos
Tanques de combustible
Ventilación y Extracción

17. LOCAL DEL SERVO

Arbotantes
Central hidráulica
Timones

18. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
Líneas de alimentación independientes en motores principales, motores auxiliares, compresores de aire acondicionado, planta potabilizadora y servicio general de baldeo y Cl.

Sistema de achique y baldeo:
Achique de emergencia a través de una de las bombas de circulación de los motores principales
5 Bombas de achique sumergibles: 1 en el servo, 2 en máquinas y 2 en habitación
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera, flybridge y canales de las escotillas enrasadas en cubierta
Sistema de combustible:
2 Tanques de combustible de aluminio naval con una capacidad conjunta de 5.412 L

Sistema de agua dulce:
Agua caliente en todos los lavabos, fregaderos, duchas y bidé
Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 1308 L de capacidad
2 Calentadores eléctricos de 60 L
Filtro de carbón activo en lavabos y fregadero de la cocina
Grupo de presión doble, con capacidad de 2x160 L/min
Toma de agua dulce en cámara de máquinas
Toma de puerto con regulador de presión

Sistema de descarga de aguas grises:
Tanques almacén con capacidad de 360 L
Bombas trituradoras para descarga de los tanques de 1000 L/hora
Sistema de descarga de aguas negras:
Descarga a los tanques almacén de 360 L, con filtros antiflor
Bombas trituradoras de descarga 1000 L/hora
Sistema de Aire Acondicionado:

Sistema de Aire Acondicionado tropicalizado chilled de 112.000 BTU
1 fancoil en el salón
1 fancoil en cocina
2 fancoils en puesto de gobierno
2 fancoil en camarote de armador
2 fancoil en camarote VIP de proa
1 fancoil en camarote doble de estribo
1 fancoil en camarote doble de babor
1 equipo compacto en zona de marinería con 3 salidas

Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
Extracción forzada en cámara de máquinas con 6 ventiladores y 2 extractores
Sistema de Escapes:
Motores principales con sistema de escapes húmedos

Sistema de Gobierno:
Central electrohidráulica BCS a 24 V para accionamiento de los timones

Sistema Contraincendios:
Alarma visual y acústica en cámara de máquinas
Central Contraincendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas
Panel de alarmas en puesto de gobierno principal
Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior
7 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
Sistema de protección catódica:
2 Placas de masas independientes
Ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua
Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A

19. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Piloto automático Raytheon Autohelm ST 8002, con unidad repetidora 6002 PLUS en flybridge
GPS diferencial con la antena RAYSTAR 125, de 12 canales y una precisión de 3 metros
Display multifunción color E120 en puesto de gobierno principal
Display multifunción color E90 en flybridge
Tridata RAYAMRINE ST60 con corredera y profundímetro
Antena de radar abierta de 4 kw y 4 pies de 72 millas de alcance
Módulo de sonda RAYAMRINE DSM 300 de 1000 W y bifrecuencia (50/200 KHz)
VHF Raytheon Ray 240 E con DSC clase D, con repetidor en flybridge

20. ELECTRICIDAD

4 Cargadores de Baterías, 1 de 24/100 para servicios, 1 de 24/25 para grupos de motores y 2 de 24/16 para grupos de arranque de auxiliares y de helice de proa y popa.
Convertidor Inversor de 24/220V y potencia 3000 W.
2 Cuadros eléctricos uno de Corriente Alterna 220V/50Hz y otro de Corriente Continua de 24 V.
Convertidores necesarios para alimentar a equipos con tensiones de alimentación distintas a las de la red principal (ej: 12 V).
2 Grupos de Baterías de AGM independientes para arranque de los motores principales (24V/200Ah).
1 Grupo de Baterías de AGM para arranque de los motores auxiliares (24V/200Ah).

1 Grupo de Baterías de AGM para Servicios (24V/800Ah).
1 Grupo de Baterías para Helice de Proa.
1 Grupo Auxiliar de 27 KW.

21. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
Colchonetas solarium proa y flybridge
Lunas ventanas laterales y frontales
Lona fondeo
Vajilla y cubertería
Juego de cojines interiores

22. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Maletín para documentación
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Hélice de popa
Madera de teka en flybridge
Embarcación auxiliar de 3,5 m de eslora
Iluminación submarina
Plataforma de baño en teka con accionamiento hidráulico
TV Satélite
Separación del salón-comedor, por panel de cristal
Toldo Cabriolet
Lona cierre bañera
Cámera de TV a popa y en cámara de máquinas
2 Balsas homologadas para 6 personas
12 Chalecos salvavidas para adultos y 6 para niños
Madera suelo dinette y puesto piloto
Madera suelo camarotes
1 Grupo Auxiliar de 27 KW
Potabilizadora de 100 L/hora
TV 26" LCD con CD/DVD en camarote vip proa
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote invitados estribo
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote invitados babor
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote marinero
Juego de sábanas para cada camarote
Juego de toallas interiores
Juego de toallas exteriores
Juego de cojines exteriores

STANDARD EQUIPMENT

1. HULL AND DECK

60 kg Delta anchor, with 110 m long 12 mm diameter chain
Upholstered fibreglass seating in cockpit
10 stainless steel bitts on the sides
2 stainless steel bitts in the bathing platform
4 x 12 mm diameter mooring ropes
65 mm stainless steel contour strip
Bathing Platform
Forward solarium sun bed
8 x 470x1270 mm cylindrical fenders
Fibreglass and teak flybridge access stairway
BCS hydraulic flaps
2 stainless steel aft foreleads
Bow thruster with 240 kgf thrust capacity
Stern thruster
2 windscreens with washing system
3000W windlass with local and remote controls
OPACMARE 1103/34 foldaway passerelle
Oval opening portlights in all cabins and bathrooms
Stainless steel aft door
Stainless steel tinted-glass sliding door aft
Galley access door located on the port side
Stainless steel handrails and pulpit
Teak table in cockpit
Upholstered double sofa located forward
Teak wood flooring in the cockpit, bathing platform, walkarounds, flybridge stairway and forecastle
Tempered-glass front windshields
2 tempered-glass side windows
Fixed tempered-glass side windows
2 x 1400W vertical winches

2. FLYBRIDGE

Access from the outside via a large hatch
2 outdoor loudspeakers
Upholstered double sofa by the helm
OPACMARE 3030/29 electrohydraulic crane, maximum capacity 400 kg
Height-adjustable foldaway table
Fibreglass side unit with icemaker
Fibreglass auxiliary units with BBQ, sink and fridge
Long-distance searchlight with remote control
Starboard steering post with double seat and tilt-adjustable steering wheel

- U-shaped upholstered fibreglass sofa
- Forward solarium with sunbeds
- Stowage space for the auxiliary craft

3. SALON

- 2 independent leather armchairs
- YAMAHA 1100 music system/home cinema unit
- Oak shelving unit aft on the port side
- Halogen ceiling lighting and indirect wall lighting
- Oak coffee table, with leather and glass inserts
- Oak unit on the port side
- Upholstered walls with wood and leather inserts
- Upholstered U-shaped sofa on the port side
- Fabric blinds on the side windows
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings with natural oak inclusions
- 40" plasma-screen TV which can be stored out of view in the port side unit
- Ice machine

4. DINING AREA

- Oak table (800 mmx1600 mm), with leather, aluminium and glass inserts
- Oak side unit for stowing cutlery and crockery, with a bottle rack
- Oak side shelving unit as partition from the salon
- 8 leather upholstered chairs

5. MAIN STEERING POST AND SOCIAL AREA

- Two separate seats, adjustable lengthways
- Console
- Ergonomic console
- Oak table on the port side
- Steering position on the starboard side
- Crystal partition marking off the salon-dining area
- L-shaped sofa on the port side.
- Tilt-adjustable steering wheel.
- Two speakers linked to the salon DVD.

6. Main cabin

- Separate bathroom with starboard side access door
- 1.80 m wide double berth
- YAMAHA 900 music system/home cinema unit
- Mirror above berth
- Metallic Venetian blinds
- General, indirect, reading and courtesy lighting
- Oak bedside tables
- Oak dressing table with drawers, shelves and

- doors on the port side
- Oak shelving unit on the starboard side
- Upholstered oak walls
- 2 opening portlight on each side.
- Sofa on the starboard side
- Circular panoramic windows
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings with halogen lighting set in wood panels
- 32" flat-screen TV
- Independent dressing room, in oak, with hanger unit, shelving, shoe storage unit, large mirror, interior lighting, and opening portlight

7. MAIN CABIN BATHROOM

- Complete set of bathroom accessories
- Cupboards on each side of the portlight and under washbasin, with lacquered doors, in natural oak
- Bidet
- Hydromassage shower with glass partition, finished in matt aluminium, designed by Fulvio de Simoni
- Marble countertop
- Mirror
- Electric extractor fan
- Monoblock mixer shower and washbasin taps
- WC
- Surface-mounted porcelain washbowl
- Shower fully tiled in BISSAZA gressite
- Bathroom walls in wood, finished in gressite and marble, with aluminium profiles
- Venetian blind for portlight
- Opening portlight
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings.

8. BOW VIP GUEST CABIN

- Wardrobe with interior lighting, clothes hanger units, drawers, shelves and shoe storage unit
- Separate bathroom with port side access door
- Double 1.80 m wide berth, with drawer at base
- Leather headboard
- Opening hatch in the ceiling with roll-up blind
- Mirror above berth
- Fabric blinds
- General, indirect, reading and courtesy lighting
- Berth and furniture with leather inserts
- Oak bedside tables

- Oak unit with drawers and shelves on the port side
- Upholstered oak walls
- Opening portlights on both sides
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings with halogen lighting set in wood panels

9. VIP BATHROOM

- Complete set of bathroom accessories
- Cupboard in natural oak near the portlight, with lacquered doors
- Hydromassage shower with glass partition, finished in matt aluminium, designed by Fulvio de Simoni
- Marble countertop
- Mirror
- Electric extractor fan
- Monoblock mixer shower and washbasin taps
- WC

- Surface-mounted porcelain washbowl
- Shower fully tiled in BISSAZA gressite
- Bathroom walls in wood, finished in gressite and marble, with aluminium profiles
- Venetian blind for portlight
- Opening portlight
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings.

10. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

- Access to the steering helm control panel
- Wardrobe with interior lighting, clothes hanger unit, drawers, shelves and shoe storage unit, and mirror inside door
- Independent bathroom with access door
- 2 single 0.80m x 2 m berths with drawers
- Leather headboards with mirrors
- Metallic Venetian blinds
- Ceiling halogen general lighting
- 2 reading lights and indirect lighting
- Central oak bedside table with drawer
- Furniture unit under the portlight with interior shelving
- Central furniture unit under the portlight with a glass door and interior lighting
- Upholstered oak walls
- Opening portlight
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels

- Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels

11. STARBOARD DOUBLE CABIN BATHROOM

- Complete set of bathroom accessories
- Cupboard under the portlight with a glass door and interior lighting
- Cupboards in natural oak near the portlight and under the washbasin, with lacquered doors
- Independent shower with shower column and transparent glass partition, finished in matt aluminium
- Marble countertop
- Mirror
- Electric extractor fan
- Monoblock mixer shower and washbasin taps
- WC
- Surface-mounted porcelain washbowl
- Shower fully tiled in BISSAZA gressite
- Bathroom walls in wood, finished in gressite and marble, with aluminium profiles
- Venetian blind for portlight
- Opening portlight
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings.

12. PORT SIDE DOUBLE GUEST CABIN

- Wardrobe with interior lighting, clothes hanger unit, drawers, shelves and shoe storage unit, and mirror inside door
- Independent bathroom with access door
- 2 single 0.80m x 2 m berths with drawers
- Leather headboards with mirrors
- Fabric blinds
- Ceiling halogen general lighting
- 2 reading lights and indirect lighting
- Central oak bedside table with drawer
- Furniture unit under the portlight with interior shelving
- Central furniture unit under the portlight with a glass door and interior lighting
- Upholstered oak walls
- Opening portlight
- Easily removed carpet on floor
- Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels

13. PORT SIDE DOUBLE CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Cupboard under the portlight with a glass door and interior lighting
Cupboards in natural oak near the portlight and under the washbasin, with lacquered doors
Independent shower with shower column and transparent glass partition, finished in matt aluminium
Marble countertop
Mirror
Electric extractor fan
Monoblock mixer shower and washbasin taps
WC
Surface-mounted porcelain washbowl
Shower fully tiled in BISSAZA gressite
Bathroom walls in wood, finished in gressite and marble, with aluminium profiles
Venetian blind for portlight
Opening portlight
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings.

14. GALLEY

Access to dining area via a sliding oak door.
Access to the outside through a pantograph-style door.
Extractor unit
Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates
Silestone worktop
Sink with 1 compartment
BOSCH fridge-freezer
BOSCH electric oven with removable tray
BOSCH dishwasher
BOSCH 20 litre microwave oven
Units with shelving and drawers
Furniture units in natural oak, with lacquered doors and panelled appliances
Easily removed carpet on floor

15. AFT CREW AREA

Watertight access door to the engine compartment
Access from the deck via a watertight door in the transom.
Bathroom with shower
2 single cabins

- Vitroceramic hob with 2 hotplates
- BOSCH washing machine/tumble drier
- Fridge

16. ENGINE COMPARTMENT

- 45-mm thick, double high-density core acoustic and fireproof insulation
- Starter and service batteries
- Battery chargers
- Submerged exhausts
- Structural cockpit hatch for dismantling the main engines
- Main engines
- Auxiliary engines
- Submerged exhaust outlets
- Fuel tanks
- Ventilation and extraction system

17. SERVO COMPARTMENT

- Struts
- Hydraulic unit
- Rudders

18. Vessel systems

Seawater circulation system:
Independent supply lines for the main engines, auxiliary engines, air-conditioning compressors, water treatment unit, sluicing unit, and fire protection system
Bailing and sluicing system:
Emergency bailing system operated by the seawater circulation pump for one of the main engines
5 submersible bailing pumps: 1 in the servo compartment, 2 in the engine rooms, and 2 in bilges
Flush-mounted scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit, flybridge and deck hatch channels
Fuel system:
2 naval-standard aluminium fuel tanks, with a total capacity of 5412 litres
Freshwater system:
Hot water supply in all sinks, washbasins, showers and bidet
Stainless steel freshwater storage tank, capacity 1308 litres
2 Electric water heater with 60L storage capacity

- Activated carbon filters in washbasins and sink
- Double pressure group, with a capacity of 2 x 160 litres/minute
- Water treatment unit (100 litres/hour)
- Freshwater intake point in engine compartment
- Onshore water intake point with pressure regulator

- Grey water discharge system:
3 grey water storage tanks, capacity 360 litres
3 macerator pumps for emptying the tanks (1000 litres/hour)
- Black water discharge system:
Emptied to 360-litre storage tanks, fitted with anti-oil filters
- Discharge macerator pumps (1000 litres/hour)
- Air-conditioning system:
Tropicalised chilled air-conditioning system, 112,000 BTUs
- 1 fancoil in the salon
- 1 fancoil in the galley
- 2 fancoils at the steering post
- 2 fancoils in the owner's cabin
- 2 fancoil in the bow VIP cabin
- 1 fancoil in the starboard double cabin
- 1 fancoil in the port side double cabin
- 1 fancoil in the crew area

- Engine room ventilation system:
Forced extraction in the engine compartment with 6 ventilators and 2 extractors
- Exhaust system:
Main engines fitted with moist gas system
- Steering system:
24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation

- Fire protection system:
Acoustic and visual alarms in engine compartment
- Consilium fire-fighting system, with smoke and temperature detectors in the engine compartment
- Alarm panel at the main helm position
- Engine flooding system, activated from the outside
- 7 portable 2 kg dry-powder extinguishers
- Cathode protection system:
2 independent ground plates
- Sacrificial anodes attached to all metallic ele-

- ments in contact with water
- Zinc Saver II 50A galvanic isolator

19. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

- Raytheon Autohelm ST 8002 automatic pilot with 6002 PLUS flybridge repeater
- GPS differential with 12-channel RAYSTAR 125 antenna, with precision surpassing 3 metres
- E120 multifunction colour display screen at the main steering post
- E90 multifunction colour display on flybridge
- RAYMARINE ST60 tridata system with speed and depth transducers
- Open 4 Kw radar antenna, with 4 legs and a 72-mile range
- RAYMARINE DSM 300 1000W 2-frequency sounder module (50/200 kHz)
- Raytheon Ray 240E VHF + DSC Class D and flybridge repeater

20. ELECTRICITY

- 4 battery chargers, 1 x 24/100 for the services, 1 x 24/25 for the engine battery banks, 2 x 24/16 for the auxiliary starter banks and for the bow and aft thrusters.
- Converter-inverter (24/220V, 3000 W).
- 2 electrical control panels (1 AC x 220V/50Hz, and 1 DC x 24V)
- Converters to supply equipment with voltage different from main network (e.g., 12 V).
- 2 groups of AGM independent batteries to start the main engines (24V/200Ah)
- 1 group of AGM batteries to start the auxiliary engines (24V/200Ah)
- 1 group of AGM batteries for services (24V/800Ah)
- 1 group of batteries for the bow thruster.
- 1 x 27 Kw generator sets.

21. MISCELLANEOUS

- Outdoor cushioning for the seating
- Bow and flybridge solarium sun beds
- Canvas cockpit cover
- Canvas covers for the side and front windows and for outdoor equipment
- Crockery and cutlery
- Set of coordinated outdoor cushions

22. DOCUMENTATION

- CE Certificate issued by the Notified Body
- Manufacturer's Declaration of Conformity
- Owner's Manual
- Manuals for each item of equipment installed on board
- Bag to keep all the documents

MAIN OPTIONAL ITEMS

- Stern thruster
- Teakwood in flybridge
- Improved navigation equipment (Navtex and larger navigation screens)
- Auxiliary craft with 3.5 m hull
- Improved audiovisual equipment
- Underwater lighting
- Hydraulically activated aft platform
- MUSE Integrated digital services platform
- Flybridge navy top
- Satellite TV
- Crystal partition marking off the salon-dining area
- 26" LCD TV with CD/DVD in bow vip guest cabin
- 19" LCD TV with CD/DVD in starboard double guest cabin
- 19" LCD TV with CD/DVD in portside double guest cabin
- 19" LCD TV with CD/DVD in aft crew area
- Water treatment unit (100 litres/hour)
- Canvas cockpit cover
- 1 x 27 Kw generator sets
- TV cameras aft and in the engine room
- Sevimar (2 Balsas homologadas para 6 personas, 12 Chalecos salvavidas para adultos y 6 para niños)
- Set of bed sheets
- Set of interior towels
- Set of exterior towels
- Set of outdoor cushions
- Wooden floor in saloon and helm position
- Wooden floor in cabins

STANDARD EQUIPMENT

1. COQUE ET PONT

Ancre Delta de 63 kg avec chaîne de 12 mm de diamètre et de 110 mètres de long.
Sièges en fibre de verres tapissés en cockpit 10 bittes latérales en acier inoxydable.
2 bittes en acier inoxydable sur la plateforme.
4 bouts d'amarrage de 26 mm de diamètre.
Liston de 65 mm en acier inoxydable.
Matelas bain de soleil avant.
8 défenses cylindriques de 470 x 1270 mm.
Echelle d'accès au flybridge en fibre de verre et en teck.
Echelle de bain électrique Opacmare 3221/13 Box 610 Flaps hydrauliques BCS.
2 chauARDS en acier inoxydable à l'arrière.
Propulseur d'étrave d'une capacité de poussée de 240 kgf.
2 essuie-glace avec système de lave-glaces.
Table en teck du cockpit, 2 m² x 0.9 m
Guindeau de 3000 W télécommandé.
Passerelle escamotable Opacmare 1103/34.
Revêtement en teck de la plateforme de bain.
Hublots de forme ovale ouvrants dans toutes les cabines et salles de bain.
Portillon arrière en acier inoxydable.
Porte coulissante d'accès depuis le cockpit en acier inoxydable et verre teinté à l'arrière
Porte latérale d'accès à la cuisine à bâbord.
Delphinière et passavant en acier inoxydable.
Canapé double à l'avant du bateau.
Revêtements en bois de teck dans le cockpit, plate-forme de bain, passavants latéraux, marches d'accès au flybridge.
Fenêtres frontales en verre trempé.
2 fenêtres latérales ouvrables en verre trempé.
Fenêtres latérales fixes en verre trempé.
2 Winchs verticaux de 1500 W.

2. FLYBRIDGE

Accès au flybridge par une ouverture de grandes dimensions.
2 haut-parleurs étanches.
Canapé double pour accompagnement du pilote.
Grue électro-hydraulique OPACMARE 3030/29 d'une capacité maximale de levage de 400 kg.
Table réglable en hauteur.
Meuble auxiliaire en fibre de verre avec machine à glaçons.
Meubles auxiliaires en fibre de verre avec barbecue, lavabo et réfrigérateur encastré.
Projecteur longue portée télécommandé.
Poste de pilotage à tribord avec siège double équipé

d'un volant à inclinaison réglable.

Radio CD
Canapé en forme de U, en fibre de verre et tapissé et équipé d'un matelas.
Matelas bain de soleil avant.
Espace réservé au rangement de l'annexe

3. COCKPIT

2 fauteuils individuels en cuir.
Équipement audio Home Cinema YAMAHA 1100.
Étagère en bois de chêne à l'arrière, côté bâbord.
Éclairage LCD au plafond et éclairage indirect aux murs.
Table centrale en bois de chêne avec incrustations de cuir, d'aluminium et de verre.
Meuble en bois de chêne, à bâbord.
Vaigrages aux murs avec incrustations en bois et cuir.
Canapé en forme de U tapissé, côté tribord.
Stores vénitiens avec finitions métalliques aux fenêtres latérales.
Revêtement du sol de polyester en moquette
Vaigrages aux plafonds avec incrustations en bois de chêne.
Télévision à écran plat 37".
Dressing indépendant en bois de chêne, avec armoire-penderie, meuble avec étagères, meuble à chaussures, éclairage intérieur des armoires, miroir et hublot. Éclairage général.

4. SALLE À MANGER

Table en bois de chêne de 800 x 1600 mm avec finitions de cuir, aluminium et verre.
Meuble auxiliaire en bois de chêne pour rangement de la vaisselle, couverts et porte-bouteilles.
Meuble auxiliaire en chêne avec étagères pour séparation du salon. 8 chaises finition cuir.

5. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL ET ESPACE ANNEXE

2 haut-parleurs reliés au DVD du salon.
2 sièges séparés en cuir modèle Besenzoni P216, réglables en longueur.
Console ergonomique.
Tableau de commandes ergonomique.
Poste de commandes à tribord.
Canapé en forme de L côté bâbord.
Volant à inclinaison réglable.
Espace d'accompagnement à tribord avec un grand meuble pour rangement

6. CABINE PRINCIPALE

Salle de bains indépendante avec porte d'accès à tribord.

Lit double de 1,80 m de large.

Tête de lit en cuir avec miroir en partie supérieure.
Équipement audio / Home Cinema YAMAHA 900.
Miroir en tête de lit.
Stores métalliques de type vénitien.
Éclairage général, indirect et de courtoisie.

Tables de chevet en bois de chêne.
Meuble en bois de chêne côté bâbord, avec coiffeuse, tiroirs et étagères.
Meuble en bois de chêne côté tribord, équipé d'étagères.
Vaigrages aux murs avec détails en bois de chêne.
2 hublots ouvrants.
Canapé en cuir côté tribord.
Fenêtres panoramiques circulaires.
Revêtement du sol de polyester en moquette
Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de bois.
Télévision à écran plat 37".
Dressing indépendant en bois de chêne, avec armoire-penderie, meuble avec étagères, meuble à chaussures, éclairage intérieur des armoires, miroir et hublot. Éclairage général.

7. SALLE DE BAIN DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets.
Armoires latérales des deux côtés du hublot et bois de chêne avec portes laquées sous lavabo.
Bidé
Douche avec jets d'hydromassage en finition aluminium mat, design de Fulvio de Simoni et pare-douche en verre transparent.
Plan de vasque en marbre.
Miroir.
Extracteur électrique.
Robinet mitigeur douche et lavabo.
Inodore.
Lavabo en porcelaine sur plan de vasque.
Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA.
Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium.
Store à lamelles couvrant le hublot.
Hublot ouvrant.
Sol en bois naturelle
Vaigrages aux plafonds.

8. CABINE D'INVITÉS VIP À L'AVANT

Armoire-penderie avec éclairage intérieur, portemanteau, tiroirs, étagères et meuble à chaussures.

Salle de bains indépendante avec porte d'accès à bâbord.
Lit double de 1,80 m de large avec tiroir en partie frontale.

Tête de lit en cuir.
Écoutille au plafond ouvrante avec verre type foscurit.

Miroir au-dessus du chevet de la couchette.
Stores métalliques de type vénitien.
Éclairage général, indirect et de courtoisie.
Incrustations en cuir pour le lit et meubles.
Tables de chevet en bois de chêne.
Meuble en bois de chêne côté bâbord, avec tiroirs et étagères.

Vaigrages en tissu et bois de chêne.
Hublots ouvrants latéraux.
Revêtement du sol de polyester en moquette
Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de bois.

9. SALLE DE BAIN DE LA CABINE VIP

Accessoires de bain complets.
Armoire latérale près du hublot en bois de chêne avec portes laquées.
Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent.
Plan de vasque en marbre.
Miroir.
Extracteur électrique.
Robinets mitigeurs pour douche et lavabo.
Inodore.
Lavabo en porcelaine sur plan de vasque.
Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA.
Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium.
Store à lamelles couvrant le hublot.
Hublot ouvrant.
Sol en bois naturelle
Vaigrages aux plafonds.

10. CABINE DOUBLE POUR INVITÉS À TRIBORD

Accès au tableau de commandes du poste de pilotage.
Armoire-penderie avec miroir à l'intérieur de la porte, portemanteau, étagères, tiroirs, meuble à chaussures et éclairage intérieur.
Salle de bains indépendante avec porte d'accès.
2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux.

Têtes de lits en cuir avec miroirs frontaux.
Stores métalliques de type vénitien.
Éclairage LED général au plafond

Deux lampes de lecture et éclairage indirect.
Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir.
Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure.
Meuble central sous le hublot avec porte en verre translucide et éclairage intérieur.
Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne.
Hublot ouvrant.
Revêtement du sol de polyester en moquette
Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

11. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À TRIBORD

Accessoires de bain complets.
Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur.
Armoire latérale dans la zone du hublot et bois de chêne sous le lavabo avec portes laquées.
Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent.
Plan de vasque en marbre.
Miroir.
Extracteur électrique.
Robinets mitigeurs douche et lavabo.
Inodore.
Lavabo en porcelaine sur plan de vasque.
Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA.
Parois de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, détails en marbre et profilés en aluminium.
Stores à lamelles couvrant le hublot.
Hublot ouvrant.
Sol en bois naturelle
Vaigrages aux plafonds.

12. CABINE DOUBLE POUR INVITÉS À BÂBORD

Armoire-penderie avec miroir à l'intérieur de la porte, portemanteau, étagères, tiroirs, meuble à chaussures et éclairage intérieur.
Salle de bains indépendante avec porte d'accès.
2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux.
Têtes de lit en cuir avec miroirs frontaux.
Store en tissu.
Éclairage général LED au plafond
Deux lampes de lecture et éclairage indirect.

Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir.
Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure.
Meuble central sous le hublot avec porte en verre translucide et éclairage intérieur.
Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne.
Hublot ouvrant.
Stores vénitiens
Revêtement du sol de polyester en moquette
Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

13. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À BÂBORD

Accessoires de bain complets.
Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur.
Armoire latérale dans la zone du hublot et sous le lavabo, en bois de chêne avec portes laquées.
Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent.
Plan de vasque en marbre.
Miroir.
Extracteur électrique.
Robinets mitigeurs douche et lavabo.
Inodore.
Lavabo en porcelaine sur plan de vasque.
Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA.
Parois de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, détails en marbre et profilés en aluminium.
Store à lamelles couvrant le hublot.
Hublot ouvrant.
Sol en bois naturelle
Vaigrages aux plafonds.

14. CUISINE

Accès à la salle à manger avec porte coulissante en bois de chêne.
Accès à l'extérieur avec une porte à ouverture par pantographe.
Hotte aspirante.
Cuisine vitrocéramique BOSCH avec 4 plaques de cuisson.
Plan de travail silestone.
Évier à deux bacs.
Réfrigérateur-congélateur BOSCH.
Four électrique BOSCH avec plateau extractible.
Lave-vaisselle BOSCH.
Four à micro-ondes BOSCH de 20 L.
Meubles avec étagères et tiroirs.

Mobilier en bois de chêne naturel avec portes laquées et appareils électro-ménagers encastrés.
Sol en bois naturelle

15. CABINES DE MARIN À L'ARRIÈRE

Accès à la salle des machines par porte étanche.
Accès depuis le pont par une porte étanche située sur le tableau arrière.
Salle de bain équipée d'une douche.
2 cabines individuelles séparées.
Cuisine vitrocéramique avec deux plaques de cuisson.
Lave-linge / Sèche-linge BOSCH.
Système AACC 16000 BTU

16. SALLE DES MACHINES

Isolation acoustique et ignifuge de 45 mm d'épaisseur dans la salle des machines, double couche avec isolant de haute densité.
Batteries de service et de démarrage.
Chargeurs de batteries.
Échappements submersés.
Écoutille structurelle dans le cockpit pour démontage du MMPP.
Moteurs principaux.
Moteurs auxiliaires.
Sortie d'échappements submersés.
Réservoirs de combustible.
Ventilation et extraction.

17. LOCAL DU SERVOMOTEUR

Chaises d'arbres.
Centrale hydraulique.
Safrans.

18. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau salée:
Conduites d'alimentation indépendantes dans les moteurs principaux, moteurs auxiliaires, compresseurs d'air conditionné, le dessalinisateur et le service général de lavage et CI.
Système d'évacuation des eaux :
Aspiration de secours par une des pompes de circulation des moteurs principaux.
5 pompes de cale submersibles:
1 dans le servomoteur, 2 dans la salle des machines et 2 dans les espaces aménagés.
Système de dalots dans les zones d'accumulation d'eau dans le cockpit,

le flybridge et les canaux des écouteilles encastrées à ras du pont.
Système de combustible:

2 réservoirs de combustible en aluminium naval d'une capacité totale de 5500 L.
Système d'eau douce:
Eau chaude pour tous les lavabos, éviers, douches et bidets.

Réservoir d'eau douce en acier inoxydable d'une capacité de 1250 L.
2 Chauffeau électrique de 100 L.
Filtre au charbon actif dans les lavabos et l'évier cuisine.
Groupe de pression double d'une capacité de 2 x 160 L/min.

Dessalinisateur, capacité 100 L/heure
Prise d'eau douce dans la salle des machines.

Prise à quai avec régulateur de pression.
Système de vidange d'eaux grises:

Réservoirs de stockage d'une capacité de 476 L.

Pompes broyeuses pour vidange des réservoirs de 1000 L/heure.

Système de vidange des eaux noires:
Vidange vers les réservoirs de stockage de 476 L avec filtres anti-odeur.

Pompes broyeuses de vidange 1000 L/heure.

Système d'air conditionné:

Système d'air conditionné 98000 BTU à l'intérieur et 16000 BTU en cabines du marin.

1 ventilo-convecteur dans le carré.
1 ventilo-convecteur dans la cuisine.

2 ventilo-convecteurs au poste de pilotage.

2 ventilo-convecteurs dans la cabine du propriétaire.

2 ventilo-convecteur dans la cabine VIP à l'avant.

1 ventilo-convecteur dans la cabine double à tribord.
1 ventilo-convecteur dans la cabine double à bâbord.

1 équipement compact dans l'espace cabine de marin avec 3 sorties.
Système de ventilation dans la salle des machines:

Extraction forcée dans la salle des machines avec 6 ventilateurs et 2 extracteurs.

Système d'échappements:

Moteurs principaux avec système D'échappements humides.

Système de direction:
Centrale électro-hydraulique BCS de 24 V

pour actionnement des safrans.

Système anti-incendie:
Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines.

Centrale de lutte contre incendie

Centrale contre-incendie "Consilium" avec détecteurs de fumée et capteurs de température dans la salle des machines.

Tableau d'alarmes au poste de pilote principal.

Système d'inondation des machines avec déclenchement depuis l'extérieur.

5 extincteurs portatifs de poudre sèche de 2 kg.

Système de protection cathodique:

2 prises de terre indépendantes.

Anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l'eau.

Isolateur galvanique ZINC SAVER II de 50 A.

19. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

Pilote automatique avec répéiteur en flybridge; GPS différentiel avec antenne RAYSTAR 125

Écran couleur multifonction au poste de pilotage principal.

Écran couleur multifonction au flybridge.

Tridata avec loch et profondimètre.

Antenne de radar ouverte de 4 kW et 4 pieds d'une portée de 72 milles.

Module de sonde DSM 300, de 1000 W et bi-fréquence (50 / 200 Khz).

VHF avec DSC catégorie D, avec répéiteur sur le flybridge.

20. ÉLECTRICITÉ

4 chargeurs de batteries, 1 de 24/100 pour les services, 1 de 24/25 pour les groupes de moteurs et 2 de 24/16 pour les groupes de démarrage de moteurs auxiliaires et du propulseur d'étrave et propulseur arrière.

Convertisseur - inverseur de 24/220 V et puissance de 3000 W.

2 tableaux électriques: un de courant alternatif 220 V/50 Hz et un autre de courant continu 24 V.

Convertisseurs nécessaires pour alimenter les équipements ayant une tension d'alimentation distincte de celle du réseau principal (ex: 12 V).

14 batteries (12V/200AH) AGM indépendants pour démarrage des moteurs principaux (24 V / 200 Ah), des moteurs auxiliaires, pour les services

et pour le propulseur d'étrave.
1 groupe auxiliaire de 27 kW Wholer

21. DIVERS

Sièges extérieurs recouverts de coussins.
Matelas solarium avant et sur flybridge.
Tauds de fenêtres frontales et latérales.
Taud de mouillage.
Vaiselle, verres et couverts.
Jeu de coussins intérieurs coordonnés.

22. DOCUMENTATION

Certificat CE, délivré par l'autorité compétente.
Déclaration de conformité du fabricant.
Pochette contenant toute la documentation.
Manuel du propriétaire.
Manuels d'utilisation des différents équipements installés à bord.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS EN OPTION:

Antenne T.V satellite Tracvision HVH G4
Équipe audiovisuel cabine VIP à l'avant
Équipe audiovisuel cabine des invités à tribord
Équipe audiovisuel cabine des invités à bâbord
Équipe audiovisuel cabine du marin
Deuxième groupe génératrice 27 kva
Propulseur arrière.
Taud de fermeture de cockpit
Sol du salon en bois Wengue
Bois de teck au flybridge
Plateforme arrière hydraulique.
Dessanilisateur
Annexe de 3.5 m de long
Eclairage sous-marin.
Taud cabriolet flybridge.



54



PLENITUD DE EMOCIONES

Fusión perfecta de potencia, elegancia y navegabilidad, el diseño del Rodman Muse 54 combina la experiencia marinera de Rodman con la genial inspiración de Fulvio de Simoni para materializar en sus estilizadas líneas conceptos tan relevantes como plenitud, vivencia, autenticidad, sofisticación...

El Rodman Muse 54 se adentra con cada detalle en un nuevo mundo de sensaciones, ofreciendo una nueva perspectiva de la experiencia de la navegación.

BURSTING EMOTION

The design of the Rodman Muse 54, a perfect fusion of power, elegance and seaworthiness, is based on combining Rodman's expertise in boat building with the inspired genius of designer Fulvio de Simoni. The result is the incorporation of key concepts such as emotion, energy, authenticity and sophistication in the yacht's stylized lines.

Each detail of the Rodman Muse 54 takes you on an exciting journey into a world of new sensations and gives a whole new meaning to the sailing experience.



PLENITUDE DES EMOTIONS

C'est la fusion parfaite de puissance, élégance et navigabilité, le design Rodman 54 combine l'expérience sur la mer de Rodman avec l'inspiration géniale de Fulvio de Simoni, pour matérialiser dans ses lignes pures des concepts si importants tels que plénitude, authenticité, sophistication, expériences...

Le Rodman Muse 54 s'approche avec chaque détail dans un nouveau monde de sensations, tout en offrant une perspective de l'expérience de la navigation.





CARÁCTER DOMINADOR

Prestancia, fuerza, emoción, libertad... Un barco para vivir la experiencia del mar de una manera diferente cada día, desde la intimidad de unos momentos a solas con la inmensidad de los espacios abiertos hasta el calor de la amistad en veladas tan llenas de emoción como perdurables en la memoria. Risas, silencios, colores, miradas, susurros, complicidad, fascinación...

STRENGTH OF CHARACTER

Style, strength, emotion, freedom ... The perfect vessel in which to experience life at sea in a different way each day, whether enjoying the intimacy of moments alone in the vastness of the open sea or revelling in the warmth of companionship during evenings on deck that are filled with the kind of sensations that go to make unforgettable memories. Laughter, glances, silence, whispers, complicity, fascination, colour, space ...

UN CARACTÈRE DOMINATEUR

Force, émotion, liberté... Un bateau pour vivre l'expérience de la mer d'une manière différente à chaque jour, dès l'intimité de moments sans personne face à l'immensité à la chaleur de l'amitié en soirées toutes pleines de joie et durables dans la mémoire. Des rires, des silences, des couleurs, des regards, complicité, fascination.









CAMAROTE DEL ARMADOR

El camarote del armador, iluminado por el ventanal característico de la gama, es el corazón del barco, una estancia de auténtico privilegio donde disfrutar plenamente de la vida a bordo.

Concebido como una estancia plena en detalles, el baño en-suite, la zona de escritorio, y el armario con doble puerta se combinan entre sí para ofrecer en su conjunto una imagen llena de equilibrio, sofisticación y utilidad.



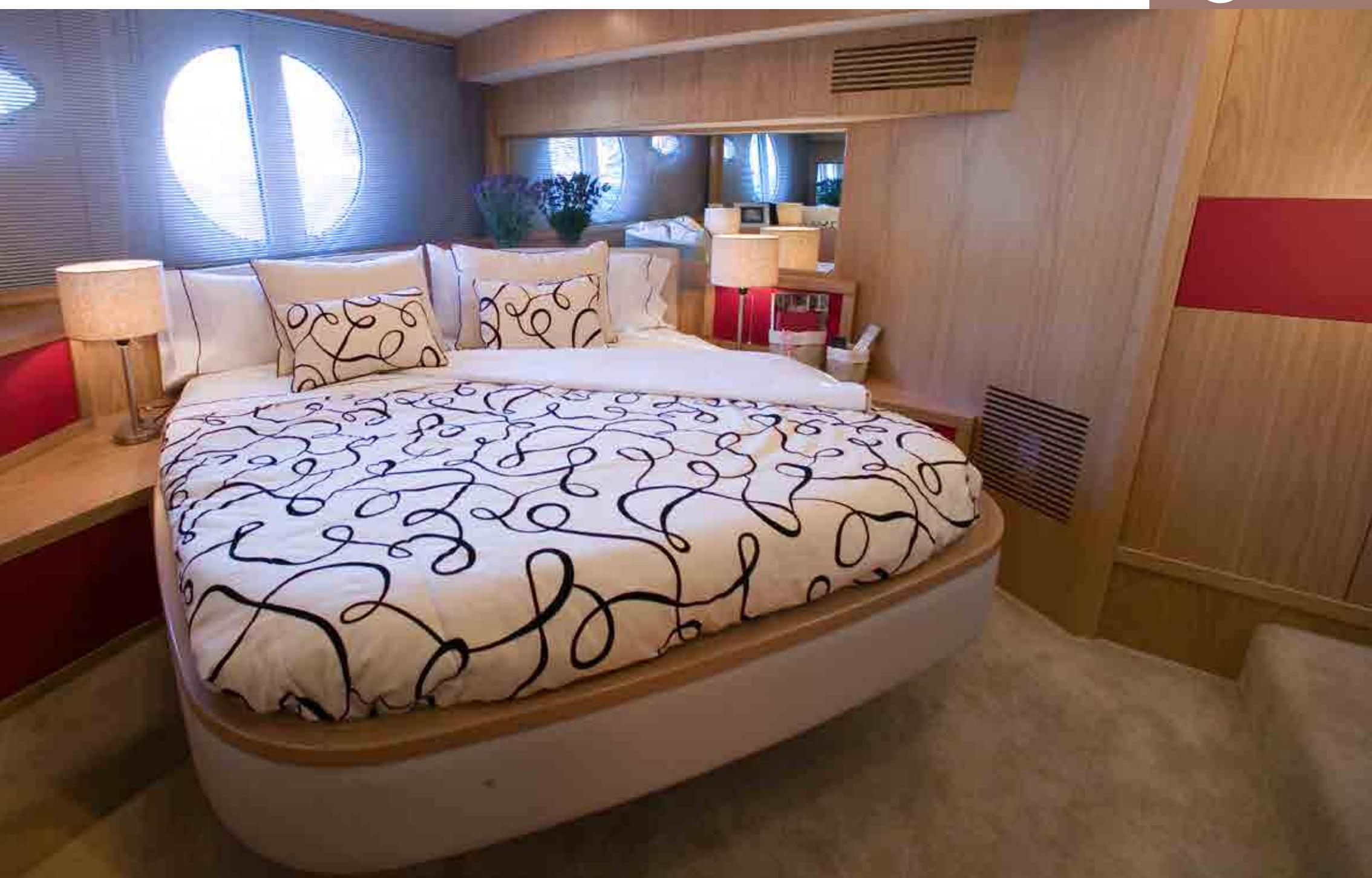
MASTER CABIN

At the heart of the vessel is the owner's cabin, which is illuminated by the porthole, the characteristic feature of the range. A room finished with every attention to detail, it is designed to ensure an exclusive life onboard. Conceived as a room in which no refinement has been overlooked, the en-suite bathroom, desk area, and large double wardrobe all go to create an ambience that perfectly combines equilibrium, sophistication and functionality.

CABINE PRINCIPALE

La cabine principale, éclairé par la fenêtre caractéristique de la gamme, c'est le cœur du bateau, un espace de vraie privilège, là où pouvoir profiter de la vie à bord.

Conçue comme un espace plein en détails, la salle de bain en suite, la zone bureau et l'armoire à double porte se combinent pour offrir à la fin une image toute pleine d'équilibre, sophistication et utilité.







CAMAROTE VIP

El camarote VIP ofrece toda la comodidad digna del Rodman Muse 54, brindando la hospitalidad legendaria del mar con la innovación como medio y la satisfacción como objetivo.

VIP CABIN

The VIP cabin offers all the comforts that one would expect of the Rodman Muse 54, combining the legendary hospitality of the sea with innovation as the means and satisfaction as the aim.

CABIN VIP

La cabine VIP offre tout le confort digne du Rodman Muse 54, en offrant l'hospitalité légendaire de la mer avec l'innovation comme moyen et pour but la satisfaction

CAMAROTE DE INVITADOS

El camarote de invitados, con configuración en dos camas, es una estancia funcional, que ofrece el máximo confort para disfrutar de la experiencia de navegación.

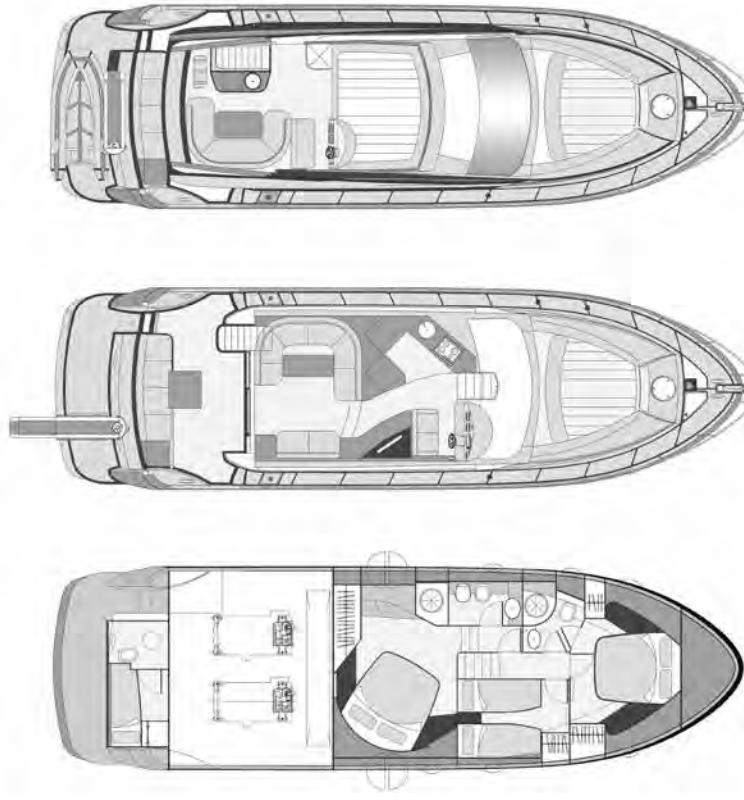
GUEST CABIN

Two individual bunks, in an exquisitely functional cabin illuminated by natural light, guarantee utmost comfort and full enjoyment of the seagoing experience.

CABINE DES INVITÉS

La cabine des invités, avec une disposition de deux lits, est une pièce fonctionnelle qui offre le maximum confort pour profiter de l'expérience de la navigation.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	16,72 m
Eslora de casco	16,21 m
Manga Total	4,75 m
Calado	1,02 m
Desplazamiento máximo	27,5 toneladas
Capacidad de combustible	2540 L
Capacidad de agua dulce	650 L
Capacidad de aguas negras	129 L
Velocidad máxima	32* nudos
Velocidad de crucero (70% Pot)	26* nudos
Velocidad económica	18* nudos
Autonomía a velocidad económica	420* millas

MOTORIZACIÓN: 2 X Volvo D11 IPS 950 (725CV),
2 X Volvo D13 800 CV o

(*) Estos datos pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

TECHNICAL DATA

<i>Overall Length</i>	16.72 m
<i>Hull Length</i>	16.21 m
<i>Total Beam</i>	4.75 m
<i>Draught</i>	1.02 m
<i>Maximum Displacement</i>	27.5 tons
<i>Fuel tank capacity</i>	2540 L
<i>Water Tank capacity</i>	650 L
<i>Black water capacity</i>	129 L
<i>Maximum speed</i>	32* knots
<i>Cruising speed (70% pot.)</i>	26* knots
<i>Economic speed</i>	18* knots
<i>Fuel-Economic speed range</i>	420* miles

ENGINES: 2 X Volvo D11 IPS 950 (725CV), 2 X Volvo D13 800 CV

(*) These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull conditions. The data provided correspond to 500 liters of fuel and 3 persons on board.

CARACTÉRIQUE TECHNIQUES

<i>Longueur totale</i>	16,72 m
<i>Longueur de la coque</i>	16,21 m
<i>Largeur</i>	4,75 m
<i>Tirant d'eau</i>	1,02 m
<i>Déplacement maximale</i>	27,5 tonnes
<i>Capacité de combustible</i>	2540 L
<i>Capacité d'eau douce</i>	650 L
<i>Capacités d'eaux noires</i>	129 L
<i>Vitesse maximale</i>	32* noeuds
<i>Vitesse de croisière (70% Pot)</i>	26* noeuds
<i>Vitesse économique</i>	18* noeuds
<i>Autonomie à vitesse économique</i>	420* milles

MOTEURS: 2 X Volvo D11 IPS 950 (725CV),
2 X Volvo D13 800 CV

(*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 500 L de combustible et trois personnes à bord.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1. CASCO Y CUBIERTA

Ancla Delta de 40 kg con cadena de 10 mm de diámetro y 50 m de longitud
 Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera
 8 Bitas de acero inoxidable
 2 Cabos de amarre de 25 m y 22 mm de diámetro
 8 Cabos de amarre de 3 m y 12 mm de diámetro
 Cintón de acero inoxidable 65 mm
 Colchoneta solarium en proa y asiento
 8 Defensas cilíndricas de 30x109 cm con fundas
 MUSE
 Ducha en bañera
 Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
 Escalera de baño electro-hidráulica Besenzi S1 402, integrada en plataforma de baño
 Flaps
 Hélice de proa con capacidad de empuje de 125 kg (opción en versión IPS)
 2 Limpiaparabrisas con agua
 Lonas ventanas exteriores
 Molinete de 1500 W con accionamiento local y a distancia
 Pasarela electro-hidráulica Besenzi PI 365 Big Flash, con capacidad de izado en su máxima extensión, de 250 kg
 Portón de popa en acero inoxidable
 Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados
 Púlpito y barandillado de acero inoxidable
 Superficie de madera de teka en bañera y plataforma de baño
 Ventanas frontales de vidrio templado
 Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura eléctrica
 2 Winches verticales de 1000 W

2. FLYBRIDGE

Mesa regulable en altura

3. SALÓN-COMEDOR

Muebles auxiliares de fibra de vidrio, equipados con barbacoa, lavamanos y frigorífico.
 Proyector larga distancia
 Puesto piloto en estribo con asiento doble
 Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
 Solarium en proa con colchonetas
 Radio CD con mando y 2 altavoces

4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL

Mueble para estiba bajo asiento piloto
 Puesto de mando en estribo
 Volante regulable en inclinación
 5. Camarote Principal
 Armario vestidor independiente con puerta de acceso en estribo
 Baño independiente con puerta de acceso en babor
 Cama doble con espacio para estiba en su interior
 Escritorio – Tocador en babor

6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Illuminación indirecta y general
 Mesa extensible y regulable en altura electrónicamente
 Mobiliario en maderas nobles
 Paredes tapizadas
 Sofá doble tapizado, en costado de estribo
 Sofá en forma de U tapizado, en costado de babor
 Suelo en PRFV con moqueta fácilmente desmontable
 Techos tapizados

7. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA

Asiento doble con regulación longitudinal
 Cuadro de mandos ergonómico
 Mechero de 12 V
 Puesto de mando en estribo
 Volante regulable en inclinación
 5. Camarote Principal
 Armario vestidor independiente con puerta de acceso en estribo
 Baño independiente con puerta de acceso en babor
 Cama doble con espacio para estiba en su interior
 Escritorio – Tocador en babor

8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Illuminación general, de lectura y cortesía
 Mobiliario y puertas en maderas nobles
 Paredes en madera y tapizadas
 1 Portillo practicable
 Ventanales panorámicos circulares
 Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
 Techos tapizados
 TV Plana 19" en camarote del armador + DVD/ RADIO/CD

9. BAÑO COMÚN

Accesorios de baño completos
 Bidé
 Ducha y mampara de vidrio
 Enchufe 220V
 Espejo
 Extractor eléctrico
 Grifería monomando en ducha y lavabo
 Inodoro
 Mobiliario en maderas nobles
 Paredes y techo en fibra de vidrio
 Portillo practicable

10. COCINA

Cocina vitrocerámica con 4 zonas de cocción
 Encimera de SILESTONE
 Fregadero de dos senos de diferente diámetro
 Frigorífico + Congelador CRUISE 200 inox
 Lavavajillas
 Microondas de 17 L con grill y acabado en acero inoxidable
 Mobiliario en maderas nobles con electrodomésticos panelados
 Suelos en madera

11. CÁMARA DE MÁQUINAS

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas
 Baterías de servicio y arranque
 Cuadros eléctricos
 Escalas y tecles en aluminio
 Grupo auxiliar
 Tanque de combustible en aluminio con capacidad de 2500 L
 Versión ejes:
 Motores principales con reductoras, líneas de ejes y bocinas
 Salida de escapes sumergidos
 Versión IPS:
 Motores principales con sistema IPS

12. LOCAL DEL SERVO

Versión ejes:
 Arbotantes
 Cilindro y central hidráulica
 Espacio para estiba
 Timones
 Versión IPS:
 Espacio de grandes dimensiones creado con la disposición del sistema IPS

13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
 Líneas de refrigeración independientes en motores principales, motor auxiliar y en los compresores de Aire Acondicionado, en caso de elegir Aire Acondicionado como opción.
 Sistema de achique:
 Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge
 Versión Ejes:
 4 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y unaccionamiento automático por alto nivel de las mismas

2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual
 1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas
 Versión IPS:
 2 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas (excepto la de cámara de máquinas)
 2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual
 1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas
 Sistema de agua dulce:
 Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 650 L de capacidad
 Calentador eléctrico con acumulador de 60 L
 Grupo de presión con capacidad de 17 l/min, con calderín acumulador de 19 L
 Toma de puerto con regulador de presión
 Sistema de descarga de aguas grises:
 Tanque almacén con bomba en su interior (para descarga de equipos que no pueda hacerse por gravedad)
 Sistema de descarga de aguas negras:
 Tanque almacén PVC de 129 L con filtro antiolor
 Bomba trituradora de descarga 1000 l/hora
 Sistema de Aire Acondicionado:
 Preinstalación del sistema, formada por tuberías de conexión, rejillas de aspiración y descarga del sistema
 Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
 Aspiración natural
 Extracción forzada con 2 extractores
 Sistema de Gobierno:
 Central electrohidráulica a 24 V para accionamiento de los timones
 Sistema Contra incendios:

Central Contra incendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas
 Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior
 Alarma visual y acústica en cámara de máquinas
 4 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg y 1 extintor fijo de FE25
 Sistema de alarma de temperatura en los escapes de los motores principales
 Sistema de protección catódica:
 2 Placas de masas independientes
 Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A
 Versión Ejes:
 2 ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua
 Versión IPS:
 2 ánodos de sacrificio. Para protección del sistema IPS se dispone de dos ánodos de sacrificio y un ánodo de sacrificio incorporado en cada una de las colas IPS

14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Antena TV
 Mando Joystick Volvo IPS (versión IPS)
 Piloto Automático Volvo Penta (versión IPS)
15. Electricidad
 4 Baterías arranque de 185 Ah
 4 Baterías servicios de 185 Ah
 1 Batería para grupo auxiliar de 148 Ah
 2 Baterías para Hélice de Proa
 4 Cargadores de baterías, 1 de 24V/75 A, 1 de 24V/20 A y 1 de 12V/15 A
 1 Convertidor 24V/220V y 3 convertidores 24V/12V para equipos de música
 2 Cuadros eléctricos, uno de corriente alterna y otro de continua

Grupo auxiliar de 6 kw
 Toma de tierra

16. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
 Declaración de conformidad del fabricante
 Manual del Armador de la embarcación
 Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

17. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
 Colchonetas solarium proa y flybridge
 Lona consola flybridge
 Lonas ventanas frontales y laterales
 Juego de cojines interiores coordinados
 Maletín para documentación
 Vajilla, cristalería y cubertería

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Alumbrado submarino
 Cámara vigilancia bañera
 Cámara vigilancia cámara de máquinas
 Camarote marinero
 Cuentametros cadena
 Hélice de popa (sólo versión ejes)
 Hélice de proa (sólo versión IPS)
 Lavadora – Secadora
 Lona cierre bañera
 Lona solarium y flybridge
 Luces cortesía en pasillos laterales (Walk-around)
 Madera de teka en flybridge
 Madera de teka en pasillos laterales
 Madera en suelo dinette y puesto piloto
 Máquina de Hielo
 Pack Electrónica
 Patente 5 manos
 Sistema de baldeo y Lavado de Ancla
 Sistema climatización 40.000 BTU + Ampliación grupo generador + Antivaho
 Sistema climatización camarote marinero
 Sistema posicionamiento dinámico (sólo versión IPS)
 Toldo cabriolet en flybridge
 TV Plana 19" en camarote VIP + DVD
 TV Plana 19" en camarote doble + DVD

STANDARD EQUIPMENT

1. HULL AND DECK

40 kg Delta anchor, with 50m long 10mm diameter chain.
Upholstered fibreglass seating in cockpit.
8 stainless steel bitts.
2 x 22mm diameter mooring ropes 25 meters each
65mm stainless steel contour strip.
8 x 30x109 cm cylindrical fenders.
Aluminium ladders and single-block tackle.
Fibreglass and teak flybridge access stairway.
Besenzi SI 402 electro-hydraulic swim ladder, integrated in the bathing platform.
Flaps.
Bow thruster with 125 kgf thrust capacity (option in IPS version)
2 windscreens with water.
1500W windlass with local and remote controls.
Besenzi PI 365 Big Flash electro-hydraulic passarelle, with 250kg hoisting capacity at maximum extension.
Stainless steel aft door.
Stainless steel sliding door with tempered glass aft.
Stainless steel handrails and pulpit.
Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform.
Laminated-glass front windshields.
Electrically-operated tempered-glass side windows.
2 x 1000W vertical winches.
Bow sun bed cushions and seat

2. FLYBRIDGE

Height-adjustable table.
Fibreglass auxiliary unit with Bosch BBQ, sink and fridge.
Starboard steering post with double seat.
U-shaped upholstered fibreglass sofa.
Bow solarium with sunbeds.

3. SALON-DININGROOM

Audiovisual home cinema set, with 28" LCD TV, DVD and Sony music system and speakers in each cabin.
Indirect and general lighting.
Hardwood furniture.
Upholstered walls.
Upholstered double sofa located starboard.
Upholstered U-shaped sofa on portside.
Upholstered ceilings with hardwood finishes.

4. MAIN HELM

Double seating, adjustable lengthways.
Ergonomic console.
12V lighter
Steering position on starboard side.
Tilt-adjustable steering wheel.

5. MAIN CABIN

Walk-in dressing room with access door on the starboard side.
Separate bathroom with portside access door.
1.80m wide double berth.
Desk-dressing table on portside.
General, courtesy and reading lights.
Hardwood furniture and doors.

6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories.
Bidet.
Glass-partitioned shower.
Mirror.
Electric extractor fan.
Monoblock mixer shower and washbasin taps.
Hardwood furniture.
Fibreglass walls and ceiling.
Opening portlight.

7. BOW VIP GUEST CABIN

Wardrobe with interior lighting, clothes hanging unit and shelving.
Double 1.50m wide berth, with drawer at base.
General, courtesy and reading lights.
Hardwood furniture and doors.
Upholstered and wooden walls.
Opening portlights on each side.
Carpeted fibreglass floors.
Upholstered ceilings.

8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Access to the steering helm control panel.
Wardrobe with interior lighting and clothes

9. SHARED BATHROOM

Complete set of bathroom accessories.
Glass-partitioned shower.
Mirror.
Monoblock mixer shower and washbasin taps.
W.C.
Hardwood furniture.
Fibreglass walls and ceiling.
Opening portlight.

10. GALLEY

Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates.
Silestone worktop.
Two-compartment sink (different sizes).
200 Cruise fridge + freezer.
45cm wide Bosch dishwasher
17L Bosch stainless-steel finish microwave oven with grill.
Real wood units and panelled appliances.
Wooden flooring.

11. ENGINE COMPARTMENT

Starter and service batteries.

12. SERVO COMPARTMENT

SHAFTS VERSION
Struts.
Hydraulic steering system and cylinder.
Stowage space.
 Rudders.
IPS VERSION
Space for storage

13. VESSEL SYSTEMS

Seawater circulation system:
Independent cooling lines for main engines, auxiliary engine, and (optional) air conditioning compressors.
Bailing systems:
2 submersible bailing pumps in the servo and engine compartments aft, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system
2 submersible bailing pumps in the interior compartments, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system

2 submersible bailing pump in the engine compartment, with automatic alarm and automatic triggering.
 Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge.
 Freshwater system:
 Stainless steel freshwater storage tank, capacity 650 litres.
 Electric water heater with 60L storage capacity.
 17 L/min pressure group, with 19L storage capacity.
 Onshore water intake point with pressure regulator.
 Grey water discharge system:
 Storage tank with internal pump (for emptying facilities which cannot be emptied using gravity).
 - Black water discharge system:
 129L PVC storage tank with anti-odour filter.
 1000 L/hour discharge macerator pump.
 - Air conditioning system:
 Pre-installed system, consisting of connection lines, ventilation grids, and system discharge.
 - Engine room ventilation system:
 Natural ventilation.
 Forced ventilation with 2 extractor fans.
 - Steering system:
 24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation.
 - Fire protection system:
 Consilium fire-fighting system, with engine compartment smoke and temperature detectors.
 Engine flooding system, activated from outside engine compartment.

Acoustic and visual alarms in engine compartment.

4 portable 2kg dry-powder extinguishers and 1 extinguisher FE25.

Temperature controller in exhaust of the main engines

- Cathode protection system:

2 independent ground plates.

Sacrificial anodes attached to all metallic elements in contact with water.

Zinc Saver II 50A galvanic isolator.

14. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

Raytheon Autohelm 6002 automatic pilot with 6002 flybridge repeater

Raytheon Ray 240E VHF + DSC with flybridge repeater.

Volvo IPS joystick controls (IPS version)

Volvo Penta autopilot (IPS version)

15. ELECTRICITY

4 x 185 AH starter batteries.

4 x 185 AH service batteries.

1 x 148 AH generator battery

2 bow thruster battery

4 battery chargers (1 x 24V/75A, 2 x 24V/15A, 2 x 12V/15A).

24V/220V converter.

3 x 24V/220V converters

2 electrical control panels (1 x AC, 1 x DC).

6Kw auxiliary group.

Earthing.

16. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body.

Manufacturer's Declaration of Conformity.

Owner's Manual.

Manuals for each item of equipment installed on board.

17. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for seating

Bow and flybridge solarium sun beds

Flybridge console canvas

Front and side window outside canvases

Coordinated set of inside cushions

Documentation case

Crockery, glasses wear and cutlery

MAIN OPTIONAL EQUIPMENT ITEMS

40,000 BTU air conditioning + enlarged generator set.

Seaman's cabin air conditioning.

Skipper's cabin.

Aft thruster.

Safe

Washing machine/tumble drier.

Canvas cockpit cover.

Wooden floor in saloon and helm position

Teakwood in flybridge.

Teakwood walkarounds.

Ice machine.

Sluicing and anchor-washing system.

Flybridge navy top.

Flat-screen 17" TV in VIP cabin.

Electronic Pack

Satellite TV

Satellite Telephone + Internet

Antifouling

Cockpit surveillance camera

Engine room surveillance camera

Lifetag man overboard system

Chain length counter

Walkaround courtesy lighting

TV Plana 19" en camarote doble + DVD

STANDARD EQUIPMENT

1. COQUE ET PONT

Ancre Delta de 40 kg avec chaîne de 10 mm de diamètre et 50 m de long
Chaises revêtues de tissu pour cockpit en fibre de verre
8 bittes en acier inoxydable
2 cordages d'amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre
8 cordages d'amarrage de 3 m et 12 mm de diamètre
Liston en acier inoxydable de 65 mm
Matelas solarium à l'avant et chaise
8 défenses cylindriques de 30 x 109 cm avec housse Rodman
Douche en cockpit
Échelle d'accès au flybridge en fibre de verre et teck
Échelle électrohydraulique, Besenzi SI 402, intégrée à la plate-forme de bain
Flaps
Propulseur d'étrave d'une capacité de poussée de 125 kgf (option en version IPS)
2 essuie-glaces avec lave-glace
Guindeau de 1 500 W avec mise en marche locale ou à distance
Passerelle électrohydraulique Besenzi PI 365
Big Flash avec capacité de levage, à son extension minimale, de 250 kg
Porte arrière en acier inoxydable
Baie vitrée coulissante arrière en verre trempé, cadre de la baie en acier inoxydable
Balcon avant et main courante en acier inoxydable
Sol du cockpit et la plate-forme de bain en bois de teck
Fenêtres frontales en verre trempé
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture électrique
2 winchs verticaux de 1 000 W

2. FLY BRIDGE

Table réglable en hauteur
Meubles auxiliaires en fibre de verre équipés d'un barbecue, d'un lave-mains et d'un réfrigérateur
Projecteur longue portée
Poste de pilotage tribord avec siège double
Canapé en fibre de verre disposé en U et revêtu de tissu
Solarium avant équipé de matelas
Radio CD avec télécommande et 2 haut-parleurs

3. SALON - SALLE À MANGER

Équipement audiovisuel Avec TV de 28' LCD et Home Cinéma avec 5 haut-parleurs + subwoofer avec RADIO, CD et DVD
Éclairage indirect et général
Mobilier en bois nobles
Table pliante et réglable en hauteur électroniquement
Cloisons vaigrées
Canapé double revêtu de tissu à tribord
Canapé revêtu de tissu disposé en forme de U à bâbord
Plafonds vaigrés
Revêtement du sol de polyester en moquette

4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double avec réglage de la position longitudinale
Tableau de commandes ergonomique
Prise allume-cigare 12 V
Poste de pilotage à tribord
Volant à inclinaison réglable
Meuble pour rangement sous le siège de pilotage

5. CABINE PRINCIPALE

Dressing indépendant avec porte d'accès à tribord
Salle de bains indépendante avec porte d'accès à bâbord

Lit double avec coffre de rangement sous le lit

Bureau - coiffeuse à bâbord
Éclairage général, de chevet et de courtoisie
Mobilier et portes en bois nobles
Cloisons en bois vaigrées
1 hublot ouvrant
Fenêtres circulaires panoramiques
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Plafonds vaigrés
TV écran plat 19" dans la cabine du propriétaire + DVD/RADIO/CD

6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets
Bidet
Douche avec cloison en verre
Prise 220 V
Miroir
Extracteur électrique
Mitigeur dans la douche et le lavabo
W.C.
Mobilier en bois nobles
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant

7. CABINE VIP D'INVITÉS À L'AVANT

Armoires éclairées avec penderie et étagères
Lit double de équipé d'un coffre de rangement (partie frontale)
Éclairage général, de chevet et de courtoisie
Ecouteille avec foscurit et moustiquaire
Prises 220 V
Mobilier et portes en bois nobles
Cloisons en bois vaigrées
Hublots ouvrants de chaque côté
Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Plafonds vaigrés

Prise de T.V.

8. CABINE DOUBLE DES INVITÉS À TRIBORD

Accès aux commandes du poste de pilotage
Armoire éclairée avec penderie
2 lits individuels
Éclairage général, de chevet et de courtoisie
Table de nuit centrale
Mobilier et portes en bois nobles
Cloisons en bois vaigrées
Hublot ouvrant
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Plafonds vaigrés
Prise T.V.

9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets
Douche avec cloison en verre
Miroir
Extracteur électrique
Mitigeur dans la douche et le lavabo
WC
Mobilier en bois nobles
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant

10. CUISINE

Cuisinière vitrocéramique à quatre foyers
Plan de travail en SILESTONE
Évier à deux bacs (diamètres différents)
Réfrigérateur + Congélateur CRUISE 200 inox
Lave-vaisselle
Four à micro-ondes finition en acier inoxydable
Mobilier en bois nobles, appareils électroménagers encastrés
Sols en bois

11. SALLE DES MACHINES

Isolation phonique et ignifuge dans la salle des machines
Batteries de démarrage et de service
Tableaux électriques

Échelles et revêtement sol en aluminium

Groupe auxiliaire
Moteurs principaux, avec réducteurs, arbres et tubes d'étambot
Sortie des gaz d'échappement submergée
Réservoir de combustible en aluminium naval d'une capacité de 2 500 litres
Version arbres :
Moteurs principaux avec réductrice, arbres et klaxon
Sortie de fuites submergées
Version IPS :
Moteurs principaux avec système IPS

12. CALE DU SERVOMOTEUR

Version arbres :
Chaise d'arbres
Cylindre et centrale électrique
Espace de rangement
Gouvernails
Version IPS :
Grand espace pour la disposition du système IPS

13. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau brute :
Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux, le moteur auxiliaire et les compresseurs d'air conditionné (option « air conditionné »).

Système d'évacuation des eaux :
Système de drainage (dalots) dans les zones sujettes à l'accumulation des eaux du cockpit et du flybridge

Version arbres :
4 pompes de cale submersibles, 7500 L/heure avec alarme et enclenchement automatique
2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique
1 pompe de cale manuelle dans la salle de ma-

chines
Version IPS :
2 pompes de cale submersibles de 7500 L/heure enclenchement automatique
2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique
1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines

Circuit d'eau douce :
Réservoir d'eau douce en acier inoxydable d'une capacité de 650 litres
Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 litres
Groupe de pression d'une capacité de 17 litres / mn, avec chauffe-eau accumulateur de 19 litres
Prise à quai avec régulateur de pression
Système de vidange des eaux noires :
Réservoir de stockage muni d'une pompe intérieure (destiné aux équipements dont la vidange n'est pas réalisable par gravité)
Système de vidange des eaux noires :
Réservoir de stockage en PVC de 129 litres avec filtre anti-odeur
Pompe broyeuse d'évacuation de 1 000 litres / heure
Système d'air conditionné :
Système préinstallé, constitué de tuyauterie de raccord, de grilles d'aspiration et d'un dispositif de vidange
Système de ventilation de la salle des machines :
Ventilation naturelle
Extraction forcée via 2 extracteurs
Appareil à gouverner :
Centrale électrohydraulique à 24 V pour gouverner des safrans
Système de protection et de lutte contre les incendies :
Dispositif de protection et de lutte contre les in-

cendies Consilium, doté de détecteurs de fumée et de température dans la salle des machines
Système d'inondation des machines avec mise en marche depuis l'extérieur
Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines
4 extincteurs portables à poudre sèche de 2 kg et 1 extincteur FE25
Système d'alarme contrôlant la température des gaz d'échappement des moteurs principaux
Système de protection cathodique :
2 plaques de masses indépendantes
Plaque anti-galvanique ZINC SAVER II de 50 A
Version arbres :
2 anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l'eau
Version IPS :
2 anodes sacrificielles. Pour la protection du système IPS on dispose de deux anodes et une anode incorporée en chaque IPS.

14. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION :

Pilote automatique Volvo Penta (version IPS)
Commands joystick Volvo IPS (version IPS)
Antenne T.V.

15. INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

4 batteries de démarrage de 185 Ah
4 batteries de service de 185 Ah
1 batterie pour le groupe auxiliaire de 148 Ah
2 batteries pour le propulseur d'étrave
4 chargeurs de batteries, 1 de 24 V / 75 A, 1 de 24 V / 20 A et 1 de 24 V / 15A
1 convertisseur 24 V / 220 V et 3 convertisseurs 24 V / 12 V pour équipements audio
2 tableaux électriques (1 courant alternatif, 1 courant continu)
Groupe auxiliaire de 6 kW
Prise de terre

16. DOCUMENTATION

Certificat CE émis par l'organisme de notification
Déclaration de conformité du fabricant
Manuel du propriétaire du bateau
Manuels des différents équipements installés à bord

Divers

Matelas/coussins sur les sièges extérieurs
Matelas solarium avant et du fly bridge
Taud console sur le fly bridge
Tauds sur les fenêtres frontales et latérales
Ensemble de coussins assortis (intérieurs)
Mallette pour la documentation
Vaisselle et couverts

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Éclairage sous-marine
Caméra de surveillance sur le pont
Caméra de surveillance dans la salle des machines
Cabine de marin
Compteur de chaîne
Propulseur arrière (version arbres)
Propulseur avant (version IPS)
Lave-linge / sèche-linge
Taud de fermeture du cockpit
Éclairage de courtoisie des passavants latéraux (walk-around)
Fly bridge en bois de teck
Passavants en bois de teck
Bois de teck walkaround
Sol du coin repas et du poste de pilotage en bois
Machine à glaçons
Pack électronique :
Peinture antifouling (5 couches)
Système d'évacuation des eaux et de lavage de l'ancre
Système de climatisation 40 000 BTU + augmentation de la capacité du groupe électrique + désembuage
Antibuée
Système de climatisation de la cabine de marin
Système de positionnement dynamique (version IPS)
Taud cabriolet sur le fly bridge
TV écran plat 19" dans la cabine VIP + DVD
TV écran plat 19" dans la cabine double + DVD
TV satellite
Affichage des données du moteur Volvo sur écran Raymarine Série-E

50





ESPACIO SINFIN, NAVEGACIÓN SIN LÍMITES

Concebido para convertirse en una embarcación insignia en alta mar, el Rodman MUSE 50 hereda toda la capacidad de seducción y carácter de los modelos de la gama, y conjuga a la perfección, una optimización de espacios única en su eslora, con la elegancia que su diseñador Fulvio de Simoni ha sabido plasmar en cada rincón de la embarcación.

“Creo en la fuerza de la autenticidad como insignia del lujo. Porque crear un buen barco, es algo más que un diseño bonito. Es, además, construir un barco que sepa navegar.” Fulvio de Simoni.

ENDLESS SPACE, INFINITE POSSIBILITIES

The yacht has been designed as an outstanding model. The Rodman MUSE 50 inherits the capacity of seduction and character of the MUSE range, creating a perfect fusion of endless space with elegance that designer Fulvio de Simoni has embraced in all interior rooms.

“I believe in the power of authenticity as the crest of luxury. Because to create a good boat is something more than a beautiful design: it is also constructing a boat that knows how to sail.” Fulvio de Simoni.



ESPACE INFINI, NAVIGATION SANS LIMITES

Conçu pour devenir un bateau insigne sur la mer, le Rodman MUSE 50 c'est l'héritage de toute la capacité de séduction et le caractère des modèles de la gamme, il mélange parfaitement l'optimisation des espaces avec l'élégance que son designer, Fulvio de Simone, a su le donner dans chaque coin du bateau.

« Je fais confiance à l'authenticité tel que le réfèrent du luxe. Parce que créer un bon bateau c'est plus qu'un joli design. C'est en plus construire un bateau qui sache naviguer » Fulvio de Simoni.



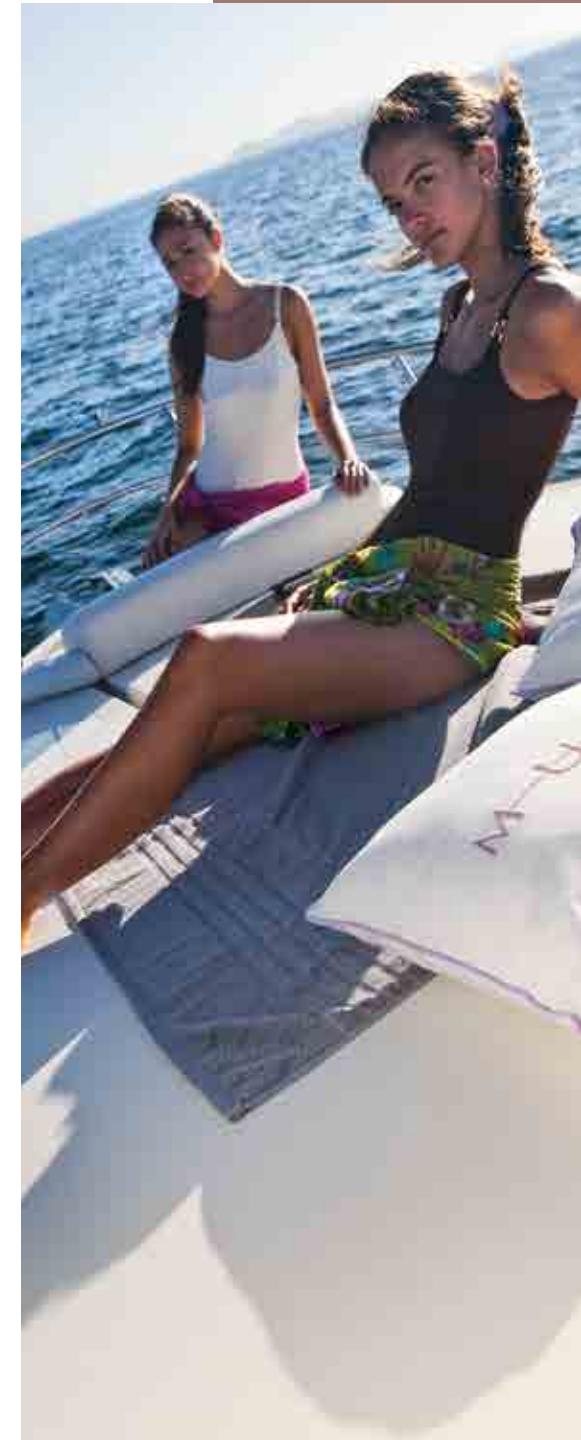




Las líneas del Rodman MUSE 50 le confieren el espíritu deportivo y elegante característico de la gama, que se ha convertido en seña de identidad de las embarcaciones Rodman MUSE.

The exterior design of the Rodman MUSE 50 grants it a sporting spirit enhanced by an elegance that has become synonymous with the Rodman MUSE range.

Les lignes du Rodman Muse 50 lui transfèrent l'esprit sportif et élégant caractéristique de la gamme, lequel est devenu le signe distinctif des bateaux Rodman Muse.







Sensación de calidez, confort y amplitud, se combinan a la perfección en el interior del Rodman MUSE 50. Su diseño, distribución y selección de materiales utilizados, ofrecen una imagen llena de equilibrio, sofisticación y calidad. Ambientes personalizados para proporcionar la máxima exclusividad

*Taylor-made areas to reach the highest exclusivity
The interiors of the Rodman MUSE 50 are
comfortable, spacious and pleasant
She has been designed down to the very last
detail with the use of high quality materials.
This combination contributes to a well balanced,
sophisticated space.*

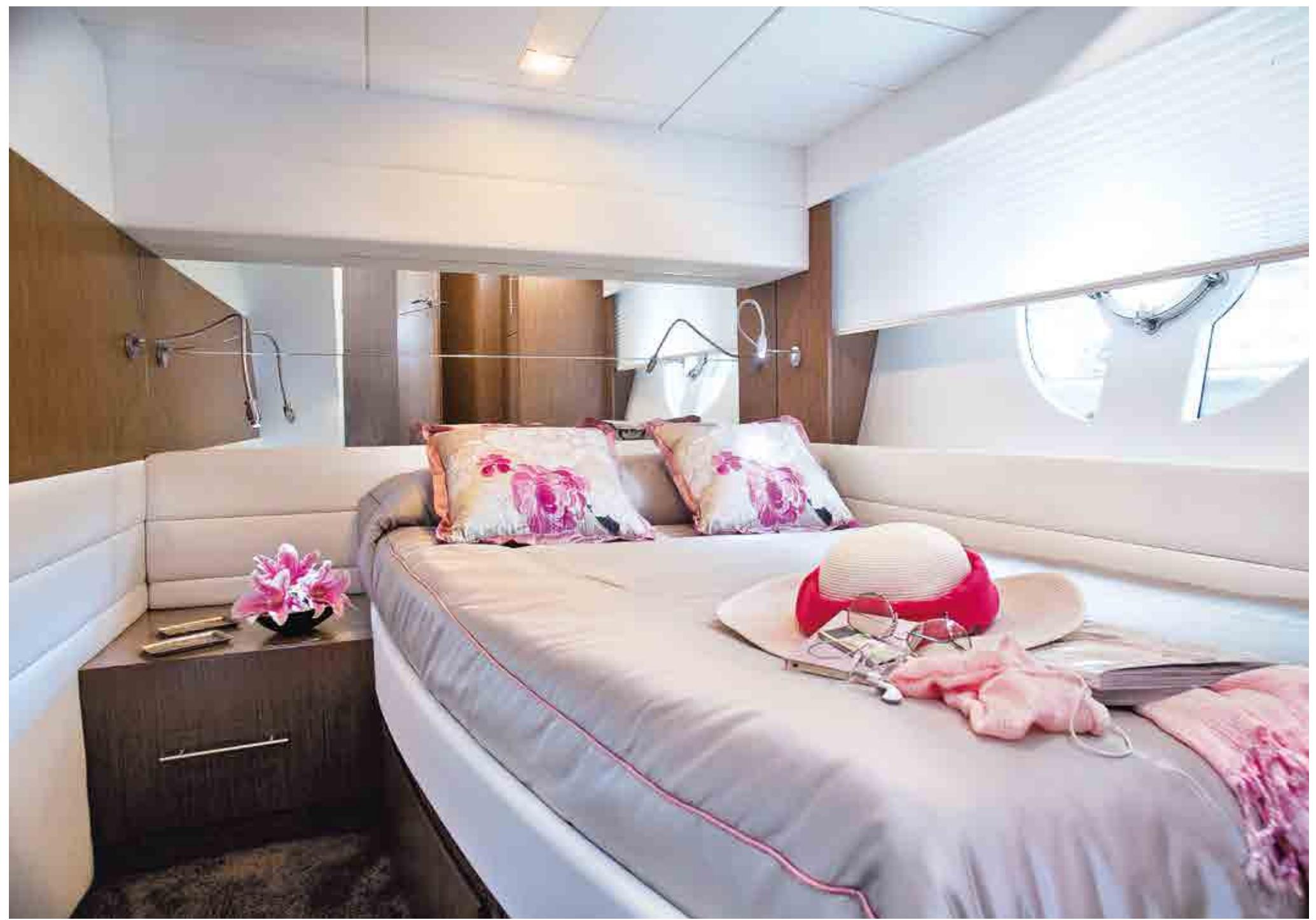
*Sensation de chaleur, confort et amplitude se
combinent à la perfection à l'intérieur du Rodman
Muse 50. Son design, distribution et sélection
de matériaux offrent une image toute pleine
d'équilibre, sophistication et qualité.
Des ambients personnalisés pour donner la plus
haute exclusivité.*

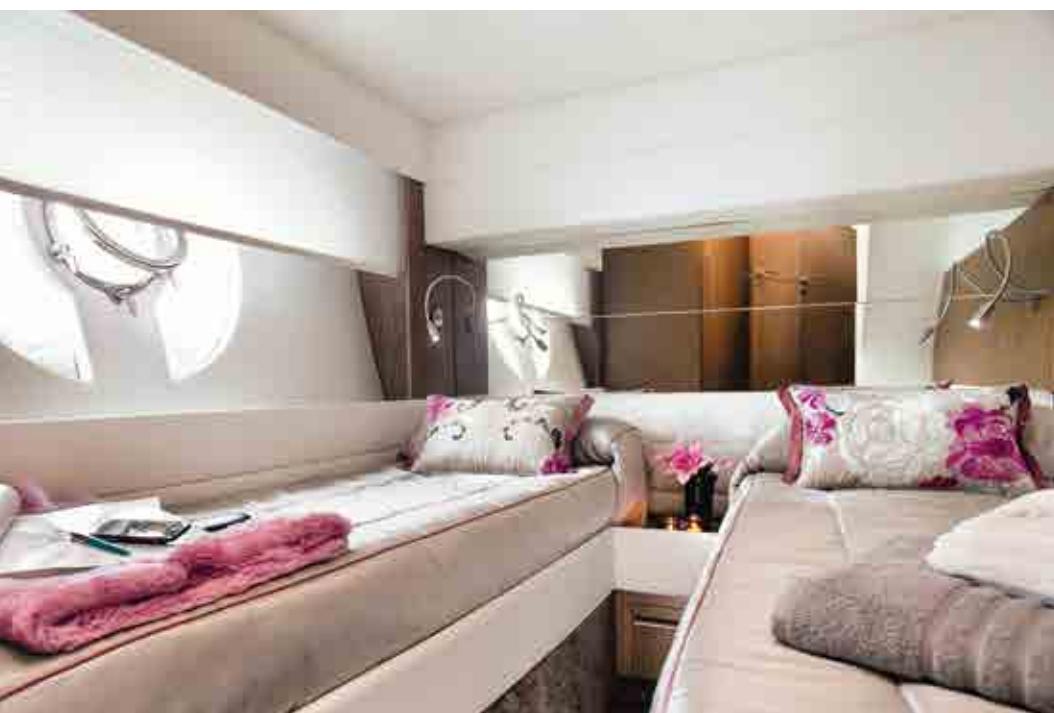


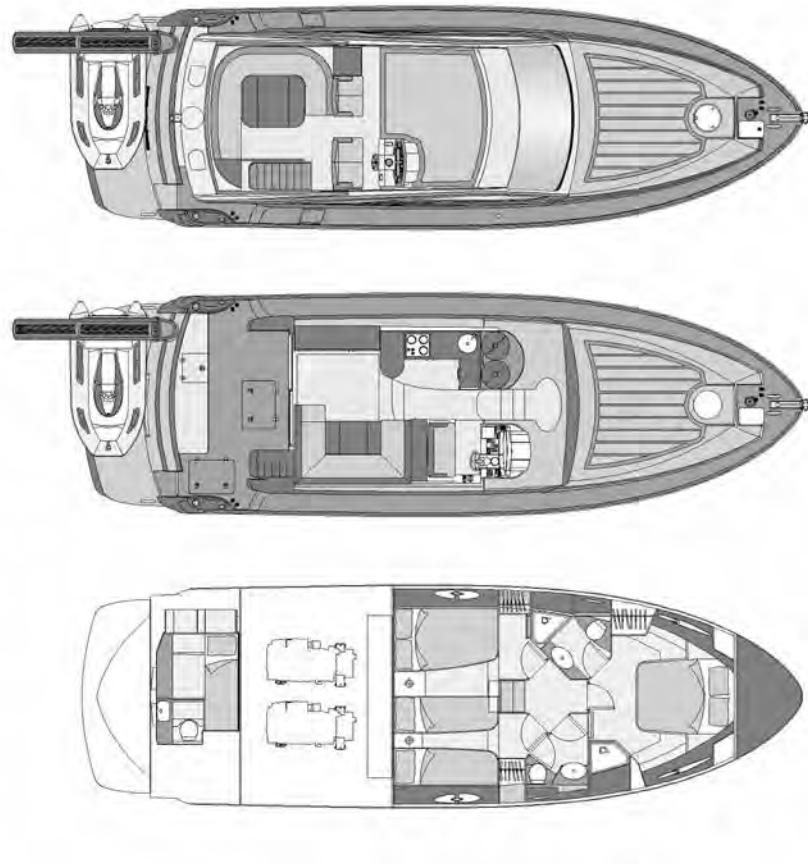












CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	15,30 m
Manga Total	4,69 m
Calado (a línea base)	0,87 m
Capacidad de combustible	2100 L
Capacidad de agua dulce	650 L
Capacidad de aguas negras	129 L
Desplazamiento máximo	22 toneladas
Velocidad máxima	32* nudos
Velocidad de crucero (70% Pot.)	26* nudos
Autonomía a velocidad económica	300* millas

Motorización: 2 X Volvo D11 670 CV

(*) Dichas velocidades y autonomías pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 300 litros de combustible y 3 personas a bordo, excepto para la autonomía que corresponde con capacidad total de combustible.

TECHNICAL DATA

<i>Overall Length</i>	15.30 m
<i>Total Beam</i>	4.69 m
<i>Draught</i>	0.87 m
<i>Fuel Tank capacity</i>	2100 L
<i>Water Tank capacity</i>	650 L
<i>Holding Tank capacity</i>	129 L
<i>Displacement</i>	22 tonnes
<i>Maximum speed</i>	32* knots
<i>Cruising speed (70% pot.)</i>	26* knots
<i>Range at Cruising Speed</i>	300* miles

Engines: 2 X Volvo D11 670 CV

(*) These data could change depending on environmental, hull and loading conditions. The data indicated here, correspond to 3 people on board, and 300 litres of fuel, except for the range which is calculated with maximum fuel capacity.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<i>Longueur totale</i>	15,30 m
<i>LARGEUR</i>	4,69 m
<i>Tirant d'eau</i>	0,87 m
<i>Capacité de combustible</i>	2100 L
<i>Capacité d'eau douce</i>	650 L
<i>Capacité d'eaux noires</i>	129 L
<i>Déplacement maximale</i>	22 tonnes
<i>Vitesse maximale</i>	32* noeuds
<i>Vitesse de croisière (70% Pot.)</i>	26* noeuds
<i>Autonomie vitesse économique</i>	300* milles

Moteurs: 2 X Volvo D11 670 CV o

(*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 300 L de combustible et trois personnes à bord.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1. CASCO Y CUBIERTA

2 Altavoces estancos en bañera
Ancla de 32 kg
8 Bitas de acero inoxidable
2 Cabos de amarre de 25 m de largo y 22 mm de diámetro
6 Cabos de 3 m de largo de 12 mm de diámetro
Cintón de acero inoxidable 65 mm
Colchoneta solarium en proa
6 Defensas cilíndricas F5 de 30x109 cm, con fundas negras "Rodman MUSE"
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
Escala de baño electrohidráulica
Flaps
Hélice de Proa de 125 kgf
2 Limpiaparabrisas con autoparking
Molinete de 1500 W
Pasarela Electrohidráulica 200 kgs
Preinstalación camarote de marinero
Portón de popa en acero inoxidable
Puerta corredera de acero inoxidable, de dos hojas, con cristales templados en popa
Púlpito y barandillado de acero inoxidable AISI 316 pulido
Sofá tapizado en bañera, con base de PRFV, y acceso a camarote marinero
Superficie de madera de teca en bañera y plataforma de baño
Ventanas frontales de vidrio laminado
Ventas laterales de vidrio templado con sistema de eléctrico de apertura
2 Winches eléctricos 24 V de 1000 W

2. FLYBRIDGE

2 Altavoces estancos
Arco Radar en PRFV
Asiento doble tapizado, en lateral babor
Barandillado en acero inoxidable
Lona fondeo para la consola

Mesa regulable en altura
Modulo auxiliar de fibra de vidrio con nevera
Modulo auxiliar de fibra de vidrio con lavabo
Parabrisas de metacrilato en proa y costados
Puerta de cierre del flybridge en metacrilato
Puesto piloto en estribo con asiento doble y espacio para estiba balsa salvavidas
Radio CD
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
Solarium en proa con colchonetas
Suelo en PRFV antideslizante

3. SALÓN-COMEDOR
Cortina en mampara de entrada
Enchufe 220 V
Equipo de sonido con altavoces aptos para el exterior
Iluminación general LED
Mesa abatible con pie regulable en altura
Mobiliario en maderas naturales
Mueble de servicio en costado de babor, en madera con puertas lacadas, con espacio para vajilla, cristalería y cubertería.
Paredes tapizadas
Cortinas laterales
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribo
Suelo en PRFV tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados
Toma de TV y RCA Audio / Vídeo
TV LCD de 32" escamoteable con DVD
4. Puesto piloto principal
Asiento piloto doble con regulación longitudinal y acabado en piel
Cuadro de mandos ergonómico
Mandos completos de motores y relojes
Volante Rodman MUSE con Tild, regulable en altura
5. CAMAROTE DE ARMADOR
Armarios en ambos costados proa, con

puertas lacadas
Armario ropero, con luz interior y perchero, en costado de babor, con puertas lacadas
Cajonera doble en parte baja de la cama
Cama doble de 1,60 m de ancho por 2,00 de largo, con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados
2 Enchufes de 220 V
Escotilla en techo con mosquitera y foscurit incorporado
Espejo frontal
Iluminación general LED
Laterales cama en madera
Cortinas laterales
Paredes tapizadas
2 Portillos practicables
2 Ventanas laterales
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techos tapizados con apliques en madera lacada
Tocador con asiento
Toma TV y toma RCA Audio/Vídeo

6. CUARTO DE BAÑO CAMAROTE ARMADOR
Accesorios de baño completos
Ducha con enjaretado de madera en el suelo
Enchufe 220 V
Encimera SILESTONE
Espejo frontal
Grifería monomando en ducha y lavabo
Iluminación en techo mediante halógenos
Inodoro con sistema de vacío
Lavabo sobreencimera en porcelana
Mampara ducha en cristal
Mueble de madera en nogal con puertas lacadas
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con persiana
Suelo en madera

7. CAMAROTE INVITADOS BABOR (DOS OPCIONES CONFIGURACIÓN)
Armario ropero con luz y perchero, en costado de babor, con las puertas lacadas
Balderas camas tapizadas
Enchufe 220 V
Espejo frontal
Iluminación general, de lectura y cortesía
Paredes tapizadas
Cortinas laterales
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambuchos para estiba en interior camas
Techos tapizados
Toma de TV y Toma RCA Audio/Vídeo
Ventana circular con portillo central practicable
Opción 1: 2 Camas de con estiba en el interior
Mesilla de noche central con cajones en la parte inferior
Edredones y cojines coordinados
Opción 2: Cama doble en costado de babor con estiba en interior
Mesilla de noche
Edredón y cojines coordinados

8. CAMAROTE INVITADOS ESTRIBOR
Armario ropero con luz interior y perchero, en costado de estribo con puerta lacada
Balderas camas tapizadas
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados
Enchufe 220 V
Espejo frontal
Iluminación general y de lectura
Mesilla de noche central con cajón
Mobiliario y puertas en madera de nogal natural
Paredes tapizadas
Persiana tipo veneciana
Puerta de acceso al baño

Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambuchos para estiba en interior camas
Techos tapizados con inserciones de madera de nogal
Toma TV y Toma RCA Audio/Vídeo
Ventana circular con portillo central practicable

9. CUARTO DE BAÑO INVITADOS
Accesorios de baño completos
Ducha independiente con enjaretado de madera
Enchufe de 220 V
Encimera SILESTONE
Espejo frontal
Grifería monomando en ducha y lavabo
Iluminación en techo mediante halógenos
Inodoro con sistema de vacío
Lavabo sobreencimera en porcelana
Mampara ducha en cristal
Mueble de madera bajo encimera
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con persiana
Suelo en madera

10. COCINA
Cocina vitrocerámica con 4 zonas de cocción
2 Enchufes de 220 V
Cubo basura
Encimera de SILESTONE
Fregadero de acero
Frigorífico-congelador integrado en mueble de 110 L
Microondas de 18 L y acabado en acero inoxidable
Muebles para estiba en madera
Suelo en madera

11. CÁMARA DE MÁQUINAS Y LOCAL SERVO
Baterías de servicio y arranque
Calentador de agua

Cuadros eléctricos
Grupo auxiliar
Motores principales con reductoras, líneas de ejes y bocinas
Salida escapes sumergidos
Tanque de combustible
Cilindro y Central Hidráulica
Arbotantes, timones y espacio para estiba

12. SISTEMAS EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
Tanto los motores principales, como el grupo auxiliar, dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes.
Sistema de achique y baldeo:

3 bombas de achique sumergibles 7500 L/hora cada una con alarma y accionamiento automático

3 bombas secundarias de la misma capacidad
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas

Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge

Sistema de combustible:
1 tanque de combustible de aluminio naval de capacidad 2100 L

Sistema de agua dulce:
1 Tanque de agua dulce de aluminio y de 650 L

Calentador eléctrico con acumulador de 60 L
Grupo de presión con capacidad de 17 L/min

Toma de puerto en bañera
Ducha en bañera

Sistema de descarga de aguas negras:
Tanque almacén PVC de 129 L con filtro antiorol

Bomba trituradora de descarga 1000 L/hora
Sistema de Aire Acondicionado:

Preinstalación del sistema, formada por la instalación de conductos y conexiones en aquellas zonas de difícil accesibilidad con la embarcación terminada

Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
Aspiración natural
Extracción forzada con 2 extractores
Sistema de Escapes:
Escapes húmedos para los motores principales
Sistema de Gobierno:
Central electro hidráulica a 24 V
Sistema Contraincidios:
3 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
1 extintor FE25 en cámara de máquinas
Sistema de protección catódica:
2 Placas de masas independientes
2 Ánodos de sacrificio de 5,9 kg
2 Ánodos cónicos en los extremos de los ejes propulsores
Aislador galvánico de 50 A

13. EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

Compás en ambos puestos piloto
Antena de TV

14. ELECTRICIDAD

4 Baterías arranque de 180 AH
4 Baterías servicios de 180 Ah
1 Batería arranque grupo auxiliar 125Ah
3 Cargadores de baterías 24V/75 A
1 Cargador de 12V/15 A
1 Convertidor de 220 V/24 V de 2,5 Kw de capacidad
1 Cuadro principal de corriente alterna 220 V
1 Cuadro principal de corriente continua de 24 V
Desconectadores manuales de emergencia
Luces interiores LED
Luces de Navegación
Proyector con control remoto
Toma de muelle de 50 A

15. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad
Notificadora

Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

16. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
Colchonetas solarium proa y flybridge
Lona consola flybridge
Lonas ventanas frontales y laterales
Juego de cojines interiores coordinados
Maletín para documentación
Vajilla, Cristalería y cubertería

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Aire acondicionado 40000 BTU con Antivaho
Aire acondicionado en el camarote de marinero
Antifouling
Camarote de marinero
Grupo generador de 14 kva
Hélice de Popa
Iluminación submarina
Juego de cojines exteriores coordinados
Juego de toallas exteriores
Juego de toallas interiores
Lavadora/Secadora
Lavavajillas
Lona Cierre bañera
Lona Fondeo Flybridge completo
Luces cortesía en Walkaround
Madera de teca en Walkaround
Madera de teca en flybridge
Madera en suelo dinette y puesto piloto
Máquina de Hielo
Pack Electrónica
Sistema de baldeo y lavado de ancla
Toldosol Bimini

STANDARD EQUIPMENT

1. HULL AND DECK

2 waterproof loudspeakers
 Anchor (32 kg)
 8 stainless steel bitts
 2 x 22mm diameter 25 m long mooring ropes
 6 x 12mm diameter 3 m long mooring ropes
 65 mm stainless steel contour strip
 Forward solarium sun bed
 6 F5 30x76 mm cylindrical fenders
 Fibreglass-and-teak flybridge access stairway
 Electro-hydraulic swim ladder, integrated in the bathing platform
 Bow thruster 125 kgf
 2 self-returning windscreen wipers
 1500 W windlass
 Hydraulic gangway with 200Kg capacity
 Pre-installed skipper's cabin
 Stainless steel aft door
 Stainless steel tempered-glass sliding door aft.
 Stainless steel handrails and pulpit
 Upholstered fibreglass sofa
 Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform
 Tempered-glass front windshields
 Electrically-operated tempered-glass side windows
 2 x 1000 electrical winches 24 V

2. FLYBRIDGE

2 waterproof loudspeakers
 Polyester radar arch
 Upholstered Double Seat in portside
 Stainless steel handrails
 Anchoring canvas for console
 Height-adjustable table
 GRP unit with integrated fridge
 GRP unit with integrated sink
 Side and front methacrylate windscreen
 Methacrylate flybridge door
 Starboard helm position with double seat

with storage for life raft

Radio CD
 U-shaped upholstered fibreglass sofa
 Bow solarium with sunbeds
 Non-slippery polyester floor

3. SALOON-DINING ROOM

12 V socket
 Hi-fi equipment with watertight loudspeakers
 General halogen lighting
 Foldaway table
 Natural walnut furniture units
 Portside service unit, in walnut wood with
 Lacquered doors, with space for crockery,
 cutlery and for glassware.
 Storage furniture with lacquered doors in main
 helm area
 Upholstered walls
 Complete interior set of curtains
 Upholstered sofa on the starboard
 side with storage space inside
 Easily removed carpet on floor
 Upholstered ceilings
 TV plug and RCA Audio / Video
 Built-in 32" flat screen TV with DVD

4. MAIN HELM POST

Leather-finish double helm seat
 Ergonomic console
 Full set of engine controls
 Height-adjustable Rodman MUSE steering
 wheel

5. MAIN CABIN

Wardrobes on either side
 Wardrobe with inside lighting
 and clothes hangers on portside
 Double drawer unit below berth
 Double berth (1.60 m x 2.00 m), with
 upholstered headboard and coordinated

bedcovers and cushions

2 x220 V sockets
 Hatch in ceiling with roll-up blind and fly-screen
 Full-frontal mirror
 General LED lights
 Side curtains
 Upholstered walls
 2 fixed side windows with opening portholes
 Carpeted fibreglass floors
 Stowage locker under berth
 Upholstered ceilings
 TV plug and RCA Audio/Video
 Dressing table with seat on starboard

6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
 Glass partitioned shower
 220 V socket
 SILESTONE countertop
 Full-frontal mirror
 Monoblock mixer shower and washbasin taps
 Ceiling halogen lighting
 Vacuum-operated WC
 Porcelain washbasin surround
 Wooden furniture with lacquered doors
 Fibreglass walls and ceiling
 Opening portlight with blind
 Wooden floor

7. PORTSIDE DOUBLE GUEST CABIN (DOUBLE OR TWIN BED)

Wardrobe with lacquered doors in natural wood
 with inside lighting and clothes hangers
 Upholstered berth shelving
 220 V socket
 Full-frontal mirror
 General and reading lights
 Upholstered walls with lacquered wood details
 Side curtains
 Carpeted fibreglass floors

Stowage lockers under berths

Upholstered ceilings with walnut wood details
 TV plug and RCA Audio/Video
 Circular shape window with opening middle
 porthole
 Option 1:
 2 beds with central berth side table with lower
 drawers
 Coordinated cushions and bedcovers
 Option 2:
 Double bed, on portside with berth side table
 Coordinated cushions and bedcovers

8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with lacquered door with inside
 lighting and clothes hangers on starboard side
 Upholstered berth shelving 2 individual berths
 (0.70 m x 2.00 m), with upholstered
 headboard and coordinated bedcovers and
 cushions
 220 V socket
 Full-frontal mirror
 General and reading lights
 Central bedside table with drawer
 Furniture units and doors in natural wood
 Upholstered walls with
 Side curtains
 Carpeted fibreglass floors
 Stowage lockers under berths

Upholstered ceilings

TV plug and RCA Audio/Video

Circular window with middle opening porthole

9. GUEST'S CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
 Glass partitioned shower
 220 V socket
 Glass countertop
 Full-frontal mirror
 Monoblock mixer shower and washbasin taps

Ceiling halogen lighting

Vacuum-operated WC
 Porcelain washbasin surround
 Furniture under work top
 Side wood storage furniture with
 lacquered door
 Fibreglass walls and ceiling
 Opening portlight with blind
 Wooden floor

10. GALLEY

Vitroceramic hob with 4 hotplates
 2 x 220 V sockets
 Glass countertop
 Stainless steel sink
 Fridge- freezer (110 L) integrated in unit
 Microwave oven (18 L) in stainless steel finish
 Natural wood storage furniture
 Wooden floor

11. ENGINE AND SERVO COMPARTMENT

Starter and service batteries
 Water heater
 Electrical control panels
 Auxiliary group
 Main engines with gear reducers, stern tubes
 and stuffing boxes
 Submerged exhaust outlets
 Fuel tank
 Hydraulic steering system and cylinder
 Struts, rudders and stowage space

12. VESSEL SYSTEMS

Seawater circulation system:
 Independent cooling lines for main engines,
 auxiliary engine and (optional) air conditioning
 compressors.
 Bailing system:
 4 submersible pumps (each 7500 L / hour),
 automatically activated, with alarm

2 secondary pumps (same capacity)
 1 manual bailing pump in engine compartment
 Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge
Fuel system:
 1 fuel tank in naval-standard aluminium, capacity 2100L
Freshwater system:
 1 aluminium freshwater tanks, capacity 650 L
 Electric water heater with a storage capacity of 60 L
 17 L/min pressure group
 Shore intake in cockpit
 Shower in cockpit
Black water discharge system:
 PVC storage tank with anti-odour filter, capacity 129 L
 Discharge macerator pump, capacity 1000 L/hour
Air-conditioning system:
 Pre-installation of the system
Engine room ventilation system:
 Natural ventilation
 Forced ventilation with 2 extractor fans
Exhaust system:
 Humid exhaust pipes for main engines
Steering system:
 24V electro-hydraulic system
Fire protection system:
 3 portable 2kg dry-powder extinguishers
 1 FE25 extinguisher in engine compartment
 2 smoke detectors
 1 exhaust temperature alarm
Cathode protection system:
 2 independent ground plate
 2 sacrificial anodes (5.9 kg)
 2 shaft anodes
 Galvanic isolator ZINC SAVER II (50 A)

13. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

Compass at both helm positions
 TV aerial

14. ELECTRICITY

4 x 180 AH starter batteries
 4 x 180 AH service batteries
 1 x 125 AH generator battery
 3 x 24 V/75 A battery chargers
 1 x 12V/15 A battery charger
 220V/24V converter of 2.5 Kw capacity
 2 electrical control panels (1xAC, 1xDC)
 Emergency manual switches
 Interior LED lighting
 Navigation lights
 Remote controlled searchlight
 50 A mooring plug

15. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body
 Manufacturer's Declaration of Conformity
 Owner's Manual
 Manuals for each item of equipment installed on board

16. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for seating
 Bow and flybridge solarium sun beds
 Flybridge console canvas
 Front and side window outside canvases
 Coordinated set of inside cushions
 Documentation case
 Crockery, glassware and cutlery

MAIN OPTIONAL ITEMS

40000 BTU air conditioning with demister
 Seamans' cabin air conditioning
 Antifouling
 Skipper's cabin
 Generator set 14 KVA
 Stern thruster
 Underwater lighting
 Set of coordinated out door cushions
 Set of bed sheets
 Set of exterior towels
 Set of interior towels
 Dishwasher
 Canvas cockpit cover
 Full flybridge anchoring canvas
 Walkaround courtesy lighting
 Teakwood walkarounds
 Teakwood in flybridge
 Wooden floor in dinette and helm post
 Ice machine
 Table in cockpit
 Electronic Pack
 Washdown pump and anchor wash
 Bimini cover

STANDARD EQUIPMENT

1. COQUE ET PONT

2 Haut-parleurs étanches dans cockpit
Ancre de 32 kg
8 taquets en acier inoxydable
2 Bouts d'amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre
6 Bouts de 3 m de long et de 12 mm de diamètre
Liston en acier inoxydable de 65 mm
Matelas solarium avant
6 défenses cylindriques F5 de 30x109 cm, avec chaussettes noires "Rodman MUSE"
Echelle d'accès au flybridge en fibre de verre et bois de teck
Flaps
Echelle de bain électrohydraulique
Propulseur d'étrave de 125 kgf
2 Essuie-glaces avec autoparking
Guindeau de 1500 W
Passerelle électrohydraulique avec capacité de levage de 200 kg
Pré-installation cabine de marin
Portillon arrière en acier inoxydable
Baie vitrée coulissante arrière à deux volets, en verre trempé, encadrement en acier inoxydable
Balcon avant et main courante en acier inoxydable pouli AISI 316
Canapé dans le cockpit, avec base de polyester, et accès à la cabine de marin
Revêtement du cockpit en bois de teck y compris plateforme de bain
Fenêtres frontales en verre trempé de 10 mm d'épaisseur
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture électrique
2 Winchs électriques de 24 V de 1000 W

2. FLYBRIDGE

2 Haut-parleurs étanches
Arceau radar en polyester

3. CARRÉ-COIN REPAS

Rideau équipant la baie vitrée
Prise de 220 V
Equipement audio-visuel avec haut-parleurs étanches
Eclairage général par LED
Table rabattable et réglable en hauteur
Mobilier en bois
Meuble desserte côté babord, en bois avec portes laquées pour rangement de la vaisselle, les verres et les couverts
Cloisons vaigrées
Stores vénitiens
Canapé disposé en U, à tribord avec espace de rangement à l'intérieur
Sol en polyester recouvert de moquette amovible
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué
Prise TV et RCA Audio / Vidéo
TV LCD de 32" escamotable avec DVD

4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double en cuir avec réglage de la position longitudinale
Tableau de commandes ergonomique

Siège double à babord
Main courante en acier inoxydable
Taud de mouillage pour la console
Table réglable en hauteur
Meubles auxiliaires en fibre de verre avec réfrigérateur et lave-mains encastrés
Parabrisse frontal et latéral en méthacrylate
Portillon de fermeture du flybridge en méthacrylate
Poste de pilotage à tribord avec siège double et espace de rangement pour le redéau de survie
Radio CD
Canapé en fibre de verre disposé en U
Matelas solarium avant
Sol en fibre de verre anti-dérapant

Commandes complètes moteurs et cadractions
Volant Rodman MUSE à inclinaison réglable

5. CABINE PRINCIPALE

Armoires en bois sur les latéraux à l'avant, portes satinées
Garde-robe en bois de à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux portes satinées
Tiroir double de rangement sous lit
Lit double de 1,60 m de large par 2,00 de long, avec tête de lit en tissu et édredon et coussins assortis
2 prises de 220 V
Hublot ouvrant équipé d'un moustiquaire et foscurit

Miroir frontal
Eclairage général LED
Structure latérale du lit en bois
Stores vénitiens
Cloisons vaigrées
2 hublots ouvrants
2 fenêtres latérales
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Coffre de rangement à l'intérieur du lit
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué
Prise TV et prise RCA Audio/Vidéo
Coiffeuse à tribord avec siège

6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets
Douche avec caillebotis en bois
Prise 220 V
Vasque en Silestone
Miroir frontal
Mitigeur monocommande pour douche et lavabo
Eclairage au plafond par halogènes
WC avec système de vide
Lavabo sur plan de travail en porcelaine
Douche avec cloison en verre

Meuble en bois de noyer avec portes laquées
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant avec store vénitien
Revêtement sol en bois de teck

7. CABINE DOUBLE INVITÉS À BÂBORD :

Garde-robe à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux en bois et avec les portes laquées
Latéraux lits vaigrés
Prise 220 V
Miroir frontal
Eclairage général et de chevet
Cloisons vaigrées avec appliques en bois laqué
Store vénitien
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Coffres pour rangement à l'intérieur du lit
Plafonds vaigrés avec motifs en bois de chêne
Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo
Fenêtre circulaire avec hublot central ouvrant
Option 1:
2 Lits avec espace de rangement à l'intérieur
Table de nuit centrale avec tiroirs en bas
Edredons et coussins coordonnés

Option 2:
Lit double, côté babord avec espace de rangement à l'intérieur
Table de nuit
Edredon et coussins coordonnés

8. CABINE DOUBLE INVITÉS À TRIBORD

Garde-robe côté tribord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux, avec porte laquée
Latéraux lits vaigrés
2 lits individuels de 0,70 de large x 2,00 m de long avec tête de lit en tissu, édredon et coussins coordonnés
Prise 220 V

Miroir frontal
Eclairage général et de chevet
Table de nuit centrale avec tiroir
Meubles et portes en bois de noyer naturel
Cloisons vaigrées
Store vénitien
Porte d'accès à salle de bain
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Coffres de rangement à l'intérieur des lits
Plafonds vaigrés avec motifs en bois laqué
Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo
Fenêtre circulaire avec hublot ouvrant central

9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets
Douche indépendante avec caillebotis en bois
Prise de 220 V
Plan de vasque en Silestone
Miroir frontal
Mitigeur monocommande dans douche et lavabo
Eclairage au plafond avec halogènes
WC avec système de vide
Lavabo avec plan de travail en porcelaine
Douche avec cloison de verre
Meuble en bois avec porte laquée au-dessous de la vasque
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant équipé d'un store vénitien
Revêtement sol en bois de teck

10. CUISINE

Cuisine vitrocéramique avec 4 plaques de cuisson
2 prises de 220 V
Plan de travail en Silestone
Evier en acier inoxydable
Poubelle
Réfrigérateur-congélateur de 110 L encastré
Four à micro-ondes de 18 L et finitions en acier inoxydable

Meubles de rangement en bois
Revêtement sol en bois de teck
Sol en bois

11. SALLES DES MACHINES EL LOCALE SERVOMOTEUR

Batteries de démarrage et de service
Chauffe-eau
Tableaux électriques
Moteurs principaux avec inverseurs, lignes d'arbre et klaxon
Echappements submersés
Réservoir de combustible
Cylindre et centrale électrique
Chaise d'arbres, gouvernails et espace pour rangement

12. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau salée:
Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux et le groupe auxiliaire
Système d'évacuation des eaux:
3 pompes de cale submersibles, chacune de 7500 L/ heure avec alarme et déclenchement automatique
3 pompes auxiliaires de la même capacité
1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines
Système de dalots pour évacuation de l'eau dans le cockpit et sur le flybridge
Système de combustible:
1 réservoir de combustible en aluminium naval d'une capacité de 2100 L
Circuit d'eau douce:
1 réservoir d'eau douce en aluminium de 650 L
Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 L
Groupe de pression d'une capacité de 17 L/min
Prise à quai dans le cockpit
Douchette dans le cockpit

Système de récupération des eaux noires
Réservoir des eaux noires en PVC de 129 L avec filtre anti-odeur

Pompe broyeuse d'évacuation de 1000 L/heure
Système d'air conditionné:
Pré-installation du système
Système de ventilation de la salle des machines:
Extraction naturelle
Ventilation mécanique avec 2 extracteurs
Système d'échappement:
Echappements humides pour les moteurs principaux

Système de direction:
Centrale électrohydraulique de 24 V
Système de protection et lutte contre les incendies:
3 extincteurs portables de poudre sèche de 2 kg
1 extincteur FE25 en salle des machines
2 détecteurs de fumée
Système de protection cathodique :
2 plaques de masses indépendantes
2 Anodes sacrificielles de 5,9 kg
2 Anodes coniques de lignes d'arbre
Plaque anti-galvanique de 50 A

13. EQUIPEMENT DE NAVIGATION

ET DE COMMUNICATION :
Compass aux deux postes de pilotage
Antenne TV

14. ELECTRICITÉ

4 Batteries de démarrage de 180 AH
4 Batteries de service de 180 Ah
1 Batterie de démarrage groupe auxiliaire 125Ah
3 Chargeurs de batteries 24V/75 A
1 Chargeur de 12V/15 A
1 Convertisseur de 220 V/24 V de 2,5 Kw de puissance
1 tableau principal de courant alternatif 220 V
1 tableau principal de courant continu de 24 V

Coupe-circuits manuels d'urgence
Eclairage intérieur LED
Feux de navigation
Projecteur avec télécommande
Prise de quai de 50 A

15. DOCUMENTS

Certificat CE émis par l'organisme de notification
Déclaration de conformité du fabricant
Manuel du propriétaire du bateau
Manuels d'utilisation des divers équipements installés à bord

16. DIVERS

Matelas/coussins sur les sièges extérieurs
Matelas solarium avant et sur flybridge
Taud de console flybridge
Tauds fenêtres frontales et latérales
Jeu de coussins assortis à l'intérieur
Porte-documents à bord
Vaisselle verres et couverts

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENT EN OPTION

Air conditionné 40000 BTU avec système de désembuage
Air conditionné dans la cabine de marin
Antifouling
Cabine de marin
Groupe électrogène de 14 kva
Propulseur arrière
Eclairage sous-marin
Jeu de coussins assortis à l'extérieur
Jeu de serviettes à l'extérieur/Jeu de serviette à l'intérieur
Jeu de draps de lits
Machine à laver
Lave-vaisselle
Taud de fermeture de cockpit
Taud de mouillage flybridge complet
Eclairage de courtoisie des passavants latéraux
Revêtement en bois de teck des passavants
Table en bois de teck sur le flybridge
Revêtement en bois de l'espace salon et poste de pilotage
Machine à glaçons
Pack Electronique
Système de lavage et pompe de levage de l'ancre
Taud de soleil Bimini flybridge

44







UN DISEÑO INNOVADOR Y ACTUAL

El Rodman Muse 44 es un modelo de referencia en su eslora, tanto por su diseño como por sus prestaciones, único en su segmento, gracias a sus 3 camarotes.

El Rodman Muse 44 es un barco actual, que destaca por su diseño exterior y distribución interior. La amplitud de sus espacios y el cuidado en la elección de los materiales, son elementos clave en el resultado final.

Sus líneas exteriores son modernas, actuales e innovadoras. La nueva versión del Rodman Muse 44 amplia la superficie de ventanas en la cubierta, lo que le confiere al interior una luminosidad extraordinaria. Además cuenta con 2 ventanas laterales, en cada costado, en el centro y a proa del casco, aumentando la luz natural en la habitación inferior, tanto en el camarote de armador como en los 2 camarotes de invitados.

AN INNOVATIVE AND CONTEMPORARY DESIGN

The Rodman Muse 44 is a reference within its category of vessel, thanks to its design and performances and unique on its segment due to its 3 cabins. The Rodman Muse 44 is a current boat, noted for its exterior design and interior layout. The spaciousness and care in the choice of materials are key elements in the final result.

Its outdoor lines are modern, contemporary and innovative. This new version of the Rodman Muse 44 increases the window's surface in the deck, giving an excellent interior brightness. As a novelty, this new version adds 2 new windows at both sides, in the middle and in the bow that increases the natural light in the lower accommodation area, in the master cabin as well as in the 2 guest cabins.

UN DESIGN INNOVATEUR ET ACTUEL

Le Rodman Muse 44 est un modèle de référence dans sa longueur, tant pour son design que pour ses caractéristiques grâce à ses 3 cabines.

Le Rodman Muse 44 est un bateau actuel qui prend la différence grâce à son design extérieur et sa distribution intérieure. L'amplitude de ses espaces et le soin en la sélection des matériaux, sont des éléments clés dans le résultat final. Son design est moderne, actuel et innovateur. La nouvelle version du Rodman Muse 44 élargit la surface des fenêtres dans le pont, ce qui apporte une luminosité extraordinaire. De plus, on y trouve 2 fenêtres latérales, une à chaque côté, au milieu et à l'avant, toute en augmentant la lumière naturelle dans le pont inférieur, dans la cabine principal et aussi dans les deux cabines des invités.



COMODIDAD Y AMPLITUD

El máximo disfrute de los espacios exteriores es uno de los leimotiv del Rodman Muse 44. Todos estos espacios están ideados para aprovecharlos al máximo, tanto durante la navegación como con la embarcación fondeada, con una amplitud inigualable en barcos de su eslora. El Rodman Muse 44 ofrece la posibilidad de incorporar como opción una moderna plataforma hidráulica en teka, el lugar perfecto desde el que zambullirse en el mar.

COMFORT AND SPACIOUSNESS

One of the leimotivs of the Rodman Muse 44 is the maximum enjoyment of the outdoor spaces. All these outdoor spaces are conceiving for maximize the enjoyment, both during sailing or with the boat anchored, thanks to its incomparable spaciousness. The Rodman Muse 44 offers as an optional, a hydraulic teka bath platform, perfect to for diving into water.



CONFORT ET AMPLITUDE

Le profit maximal des espaces extérieurs c'est un des leitmotiv du Rodman Muse 44. Tous ces espaces sont créés pour en profiter au maximum, tant pendant la navigation que avec le bateau au mouillage, avec une amplitude incomparable dans les bateaux de sa longueur. Le Rodman Muse 44 offre la possibilité d'inclure comme option une moderne plateforme hydraulique en teck, l'endroit parfait pour plonger.











CAMAROTE DEL ARMADOR

De los tres camarotes que ofrece esta embarcación, sin duda el del armador es el más representativo de este modelo. Como si de un hogar se tratase este camarote tiene todo aquello que uno pudiera anhelar: cuarto de baño en suite, una excelente luz natural gracias a las nuevas ventanas incorporadas en el casco y con los acabados de la más alta calidad, permitiendo una amplia elección entre materiales y decoración interior.

MASTER CABIN

Of the three cabins on the Wessel, the owner's cabin is undoubtedly the most representative of the model. Like home, that cabin has all that one could need or want: an en-suite bathroom, excellent natural light thanks to the new windows incorporated in the hull, spaciousness and finishes of the highest quality, allowing to choose de interior decoration and different materials.

CABINE PRINCIPALE

Des trois cabines offertes par ce bateau, la cabine principale c'est sans doute la plus représentatif de ce modèle. Cette cabine a tout ce que l'on peut avoir besoin, comme à la maison : salle de bain en suite, une excellente lumière naturelle grâce aux nouvelles fenêtres insérées sur la coque et avec des finitions de la plus haute qualité, tout en permettant un grand choix entre matériaux et décoration intérieur.







CAMAROTES DE INVITADOS

El Rodman Muse 44, sin lugar a dudas, es una embarcación que va más allá del estándar de su categoría, hecho que queda patente en sus dos camarotes dobles de invitados.

Estos dos camarotes, que incorporan camas dobles, son uno de los elementos que hacen a esta embarcación única. Ambas estancias ofrecen un altísimo nivel de confort en su diseño, gracias a su sorprendente amplitud, con la mayor calidad en sus acabados, tapicerías y maderas. Con armarios de sorprendente capacidad y una excelente iluminación estos camarotes están preparados para acoger al más exigente de los invitados.

GUEST CABINS

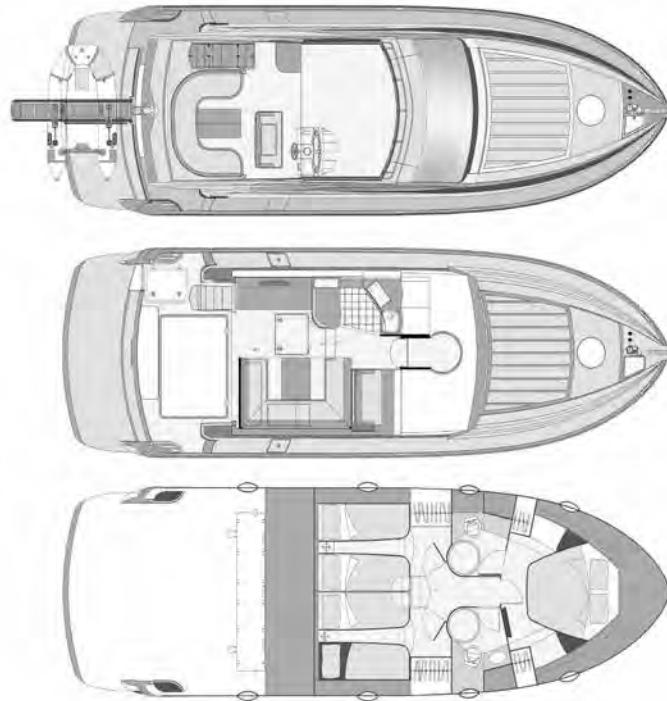
The Rodman Muse 44 is, without a doubt, a vessel that stands out in its class, as evidenced by its two double guest cabins.

These two cabins, which have double beds, are one of the elements that make this boat unique. Both cabins are designed with a high level of comfort in mind thanks to its surprising spaciousness with quality finishes, upholstery and woodwork. With very spacious wardrobes and excellent lighting, the two cabins are ready to receive the most demanding of guests.



CABINES DES INVITÉS

Le Rodman Muse 44, sans doute, est un bateau qui va au-delà du standard de sa catégorie, ses deux cabines doubles d'invités viennent le confirmer. Ces deux cabines, avec des lits doubles, sont un des éléments qui font cette embarcation unique. Ces deux offrent un très haut niveau de confort dans son design, grâce à sa surprenante amplitude, avec le meilleur des qualités dans ses finitions, vaigrages et ses bois. Avec des armoires qui ont une capacité surprenante et une lumière excellente, ces deux cabines sont préparées pour accueillir au plus exigeant des invités.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría de diseño	B
Número máximo de personas	12
Eslora total	13,60 m
Eslora de casco	11,99 m
Manga total	4,28 m
Calado	1,08 m
Desplazamiento máximo	14,65 toneladas
Capacidad combustible	1.330 L
Capacidad agua dulce	400 L
Capacidad aguas negras	106 L
Velocidad máxima	32 nudos*
Velocidad crucero (70% pot)	26 nudos*
Velocidad económica	18 nudos*
Autonomía a velocidad económica	400 millas*

Motorización: 2 X Volvo D6 500IPS (370CV) o
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)

(*) Dichas velocidades y autonomías pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden al equipamiento estándar de la embarcación, con 300 litros de combustible y 3 personas a bordo.

TECHNICAL DATA

<i>Design category</i>	B
<i>Max. number of persons aboard</i>	12
<i>Overall Length</i>	13.60 m
<i>Hull Length</i>	11.99 m
<i>Total Beam</i>	4.28 m
<i>Draught</i>	1.08 m
<i>Maximum Displacement</i>	14.65 tonnes
<i>Fuel Tank capacity</i>	1330 L
<i>Water Tank capacity</i>	400 L
<i>Back water capacity</i>	106 L
<i>Maximum speed</i>	32 knots*
<i>Cruising speed (70% pot)</i>	26 knots*
<i>Economic speed</i>	18 knots*
<i>Fuel-economic speed range</i>	400 miles*

*Engines: 2 X Volvo D6 500IPS (370HP) or
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)*

*(*These data could change depending on environmental, hull and loading conditions. The data indicated here correspond to 3 people on board.)*

TECHNICAL DATA

<i>Catégorie de design</i>	B
<i>Numéro maximale de personnes</i>	12
<i>Longueur totale</i>	13,60 m
<i>Longueur de la coque</i>	11,99 m
<i>Largeur</i>	4,28 m
<i>Tirant d'eau</i> 1,08 m	
<i>Déplacement maximale</i>	14,65 tonnes
<i>Capacité de combustible</i>	1.330 L
<i>Capacité d'eau douce</i>	400 L
<i>Capacité d'eaux noires</i>	106 L
<i>Vitesse maximale</i>	32 nœuds*
<i>Vitesse de croisière (70% pot)</i>	26 nœuds*
<i>Vitesse économique</i>	18 nœuds*
<i>Autonomie vitesse économique</i>	400 millas*

*Moteurs: 2 X Volvo D6 500IPS (370CV) o
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)*

() Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 300 L de combustible et trois personnes à bord.*



Rodman Muse 44 _ PAGE 89

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1. CASCO Y CUBIERTA

2 Altavoces estancos
Ancla de 20 kg
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera
6 Bitas de acero inoxidable
2 Cabos de amarre de 25 m de largo y 22 mm de diámetro
6 Cabos de 3 m de largo de 12 mm de diámetro
Cintón de acero inoxidable 60 mm
Colchoneta solarium en proa
6 Defensas cilíndricas F5 de 30x76 cmmm
Ducha en bañera
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
Escalera de baño integrada en plataforma Flaps
2 Limpiaparabrisas con autoparking
Molinete de 1000 W
Portón de popa en acero inoxidable
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados en popa
Púlpito y barandillado de acero inoxidable
Superficie de madera de teca en bañera y plataforma de baño
Ventanas frontales de vidrio laminado
Ventanas laterales de vidrio templado con sistema deertura manual
4 Ventanas en el casco con portillo integrado

2. FLYBRIDGE

2 Altavoces estancos
Lona fondeo para la consola
Mesa regulable en altura
Muebles auxiliares de fibra de vidrio con frigorífico integrado
Puerta de cierre del flybridge en metacrilato
Puesto piloto en estribo con asiento doble
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
Solarium en proa con colchonetas

3. SALÓN-COMEDOR

Cortina en mampara de entrada
Cortinas laterales tipo store
Equipo audiovisual compuesto por CD+DVD+MP3+Puerto USB multifunción y 4 altavoces
Iluminación general LED
Mesa regulable en altura en cristal y madera
Mobiliario en maderas naturales y lacadas
Mueble de servicio en costado de babor con espacio para vajilla, cubertería, equipo audiovisual y estiba
Paredes tapizadas
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribo
Suelo tapizado con moqueta desmontable
Techos tapizados
TV Plana de 32"

4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL

Asiento piloto doble con regulación longitudinal y acabado en piel
Cuadro de mandos ergonómico
Mandos completos de motores y relojes
Mueble separación puesto piloto-salón, en madera natural y lacada con acceso desde el salón

5. CAMAROTE PRINCIPAL

Armarios roperos laterales, con estantes, espejo interior, perchero y luz de cortesía
Cajonera doble en parte baja de la cama
Cama doble de 1,60 m de ancho por 2,00 de largo, con cabecero tapizado y edredón
Cojines coordinados
Cortinas tipo store
Escotilla en techo con mosquitera y foscurit incorporado
Espejo frontal
Iluminación general y de cortesía
Muebles en costados de proa para estiba
Paredes en madera y tapizadas

Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techos tapizados
Ventanas en ambos costados con portillos practicables integrados

6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Accesorios de baño completos
Armario lateral en madera con estantes y frente en espejo
Ducha y mampara de metacrilato
Encimera cristal
Grifería monomando en ducha y lavabo
Iluminación en techo
Inodoro con sistema de vacío
Lavabo sobre encimera de porcelana
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con cortina veneciana
Puerta bajo lavabo con cajón de estiba
Suelo en madera

7. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS BABOR

Armario ropero con estantes, luz, espejo interior y perchero
Balderas camas tapizadas
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados
Cortinas tipo store
Iluminación general, de lectura y cortesía
Mesilla de noche central con cajón
Mobiliario y puertas en madera natural y lacada
Paredes tapizadas con inserciones en piel
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambuchos para estiba en interior camas
Techos tapizados
Ventana en costado con portillo practicable integrado

8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Armario ropero con estantes, luz, espejo interior y perchero
Balderas camas tapizadas
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados
Cortinas tipo store
Iluminación general, de lectura y cortesía
Mesilla de noche central con cajón
Mobiliario y puertas en madera natural y lacada
Paredes tapizadas con inserciones en piel
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambuchos para estiba en interior camas
Techos tapizados
Ventana en costado con portillo practicable integrado

9. BAÑO COMÚN

Accesorios de baño completos
Armario lateral en madera con estantes y frente en espejo
Ducha y mampara de vidrio
Encimera cristal
Grifería monomando en ducha y lavabo
Iluminación en techo
Inodoro con sistema de vacío
Lavabo sobre encimera de porcelana
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con cortina veneciana
Puerta bajo lavabo con zona de estiba
Suelo en madera

10. COCINA

Cocina vitrocerámica con 2 zonas de cocción
Encimera de SILESTONE
Fregadero de acero inoxidable con tapa de Silestone
Frigorífico integrado en mueble de 110 L

Microondas de 18 L y acabado en acero inoxidable
Mobiliario en madera natural
Mueble en madera de separación cocina-salón
Suelo en madera de teka

11. CÁMARA DE MÁQUINAS

Calentador de agua
Extractores
Motores principales con sistema IPS
Tanque de combustible

12. LOCAL DEL SERVO

Baterías de Servicio y Arranque
Cuadro eléctrico
Tanques de agua dulce

13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
Integrado en la propia transmisión del sistema IPS, eliminando nuevas entradas en el casco.
Sistema de achique y baldeo:
3 bombas de achique sumergibles
6000 L/hora cada una con alarma y accionamiento automático.
3 bombas secundarias de la misma capacidad.
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas.
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge.
Sistema de combustible:
1 tanque de combustible de aluminio naval de capacidad 1330 L.
Sistema de agua dulce:
2 Tanques de agua dulce de aluminio y de 200 L de capacidad cada uno.
Calentador eléctrico con acumulador de 40 L.
Grupo de presión con capacidad de 17 L/min, con calderín acumulador de 4 L.
Toma de puerto en bañera.
Sistema de descarga de aguas negras:

Tanque almacén PVC de 106 L con filtro antíolor.
 Bomba trituradora de descarga 1000L/hora.
 Sistema de Aire Acondicionado:
 Preinstalación del sistema, formada por las conducciones de aire que van desde el camarote de proa a los camarotes de los costados.
 Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
 Aspiración natural.
 Extracción forzada con 2 extractores.
 Sistema de Gobierno:
 Sistema electrohidráulico integrado en sistema IPS.
 Sistema Contra incendios:
 3 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg.
 1 extintor FE25 en cámara de máquinas.
 Sistema de protección catódica:
 1 Placa de masas independiente.
 2 Ánodos de sacrificio de 3,6 kg.
 2 Ánodos de sacrificio para las colas IPS.
 Aislador galvánico de 30 A.

14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Compás en ambos puestos piloto
 Mando Joystick Volvo IPS
 Piloto Automático Volvo Penta

15. ELECTRICIDAD

2 Baterías arranque de 185 AH.
 2 Baterías servicios de 185 AH.
 1 Cargador de baterías 12 V / 60 A.
 Cuadro principal de 12 V.
 Luces interiores.
 Luces de Navegación.
 Toma de tierra con conectores de 32 A.

16. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora.
 Declaración de conformidad del fabricante.
 Manual del Armador de la embarcación.
 Manuales de los distintos equipos instalados a bordo.

17. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
 Colchonetas solarium proa y flybridge
 Lona consola flybridge
 Lonas ventanas frontales y laterales
 Juego de cojines interiores coordinados
 Maletín para documentación
 Vajilla, Cristalería y cubertería

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Climatización 48000 BTU con Antivaho
 Alumbrado submarino
 Bomba baldeo eléctrica 12 V
 Cierres tapa bañera con llave
 Enchufe 220 V interior
 Equipo audiovisual camarote de armador con TV
 Plana
 LCD de 22", DVD y altavoces
 Equipo audiovisual camarotes dobles con TV
 Plana
 LCD de 19", DVD y altavoces
 Glass Cockpit 12" de Volvo Penta
 Grupo generador desde 4 kva
 Hélice de Proa
 Juego de cojines exteriores coordinados
 Juego de toallas exteriores e interiores
 Juego de sábanas
 Lavavajillas
 Lona Cierre bañera y Lona Fondeo Flybridge completo
 Madera de teka en Walkaround
 Madera de teka en flybridge
 Madera en suelo dinette y puesto piloto
 Máquina de Hielo
 Packs Equipos de Navegación
 Pasarela hidráulica
 Patente 5 manos
 Piloto Automático Volvo Penta
 Plataforma baño Hidráulica
 Proyector con mando a distancia
 Sistema de Posicionamiento Dinámico
 Volvo Penta
 Tapicerías sofá dinette en piel
 Toldosol Bimini

STANDARD EQUIPMENT

1. HULL AND DECK

2 waterproof loudspeakers
Anchor (20 kg)
Upholstered fibreglass seating in cockpit
6 stainless steel bits
2 x 22mm diameter 25 m long mooring ropes
6 x 12mm diameter 3 m long mooring ropes
65 mm stainless steel contour strip

Forward solarium sun bed
6 F5 30x77cm cylindrical fenders
Fibreglass-and-teak flybridge access stairway
Bathing ladder integrated in platform
Flaps
2 self-returning windscreen wipers
1000 W windlass
Stainless steel aft door
Stainless steel tempered-glass sliding door aft.
Stainless steel handrails and pulpit
Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform
Laminated-glass front windshields
Manually-operated tempered-glass side windows
4 Windows on the hull with opening port lights

2. FLYBRIDGE

2 waterproof loudspeakers
Anchoring canvas for console
Height-adjustable table
Fibreglass units with integrated fridge
Methacrylate flybridge door
Starboard helm position with double seat
U-shaped upholstered fibreglass sofa
Forward solarium with sun beds

3. SALOON-DINING-ROOM

Bulkhead curtain
Store side curtains
Audiovisual kit composed of CD+DVD and 4 loudspeakers
General LED lighting
Wood and Glass Height-adjustable table

Portside service unit with space for crockery, cutlery, audiovisual equipment and for stowage
Upholstered walls
Upholstered U-shaped sofa on the starboard side
Carpet on floor
Upholstered ceilings
26" flat-screen TV

4. MAIN HELM POST

Leather-finished double helm seat with fore-aft adjustment
Ergonomic console
Full set of engine controls and gauges
Wood furniture unit accessed from saloon and separating helm area from saloon

5. MAIN CABIN

Side wardrobes with shelving, mirror, clothes hangers and courtesy lighting
Double drawer unit below berth
Double berth (1.60 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions
Store curtains

Hatch in ceiling with roll-up blind and fly-screen
Full-frontal mirror
General and courtesy lights
Stowage units forward
Upholstered walls
2 Windows with opening portlights
Carpeted fibreglass floors
Stowage locker under berth
Upholstered ceilings

6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Wood side cupboard with shelving and door mirror
Glass countertop
Monoblock mixer shower and washbasin taps
Ceiling halogen lighting
Methacrylate Shower Screen

Vacuum-operated WC
Porcelain washbasin surround
Fibreglass walls and ceiling
Opening portlight with Venetian blind
Access door to stowage area under washbasin
Wooden floor

7. PORTSIDE DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with shelving, lighting, inside mirror and clothes hanging unit
Upholstered berth shelving
2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions
Store curtains
General, courtesy and reading lights
Central bedside table with drawer
Furniture units and doors in natural wood
Upholstered walls
Window with opening portlight
Carpeted fibreglass floors
Stowage lockers under berths
Upholstered ceilings

8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with shelving, lighting, inside mirror and clothes hanging unit
Upholstered berth shelving
2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions
Venetian-style Store curtains
General, courtesy and reading lights
Central bedside table with drawer
Furniture units and doors in natural satin oak
Upholstered walls with oakwood inserts
Window with opening portlight
Opening portlight
Carpeted fibreglass floors
Stowage lockers under berths

Upholstered ceilings

9. SHARED BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Worktop and washbasin
Monoblock mixer
General lighting
Methacrylate Shower Screen
Independent shower
Vacuum Flush WC
Fibreglass sides and ceiling
Opening portlight

10. GALLEY

Vitroceramic hob with 2 hotplates
Silestone worktop
Stainless steel sink with Silestone cover
Fridge (110 L) integrated in unit
Microwave oven (18 L) in stainless steel finish
Natural satin wood units
Wood unit separating galley and saloon
Wall unit for stowage
Wooden floor

11. ENGINE COMPARTMENT

Water heater
Extractor fans
Main engines fitted with IPS system
Fuel tank

12. SERVO COMPARTMENT

Starter and service batteries
Electrical control panel
Freshwater tanks
12. Vessel systems
Seawater circulation system:
Integrated in the IPS system transmission (eliminating the need for new through-hull fittings)
Bailing and sluicing system:
3 submergeble pumps (each 6000 L/ hour),

automatically activated, with alarm

3 secondary pumps (same capacity)

1 manual bailing pump in engine compartment
Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge

Fuel system:
1 fuel tank in naval-standard aluminium, capacity

1330 L

Freshwater system:
2 aluminium freshwater tanks, capacity 200 L each

Electric water heater with a storage capacity of 40 L

17 L/min pressure group, with a storage capacity of 4 L

Shore intake in cockpit

Black water discharge system:
PVC storage tank with anti-odour filter, capacity 106 L

Discharge macerator pump, capacity 1000 L/hour

Air-conditioning system:
Pre-installation of system, composed of air conduits running from the bow cabin to the side cabins.

Engine room ventilation system:

Natural ventilation

Forced ventilation with 2 extractor fans

Steering system:

Electrohydraulic system integrated with IPS system

Fire protection system:

3 portable 2kg dry-powder extinguishers
1 FE25 extinguisher in engine compartment

Cathode protection system:

1 independent ground plate

2 sacrificial anodes (3.6 kg)

2 sacrificial anodes for the IPS tails
Galvanic isolator (30 A)

13. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT
VHF with repeater on flybridge
Compass at both helm positions
Volvo IPS joystick controls
Volvo Penta IPS Autopilot

14. ELECTRICITY
2 x 185 AH starter batteries
2 x 185 AH service batteries
12 V/60 A battery charger.
12 V main panel
Interior lighting
Navigation lighting
Earthing with 32 A connectors

15. DOCUMENTATION
CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual
Manuals for each item of equipment installed on board

16. MISCELLANEOUS
Outdoor cushioning for seating
Bow and flybridge solarium sun beds
Flybridge console canvas
Front and side window outside canvases
Coordinated set of inside cushions
Documentation case
Crockery, glassware and cutlery

MAIN OPTIONAL ITEMS

- 48000 BTU air conditioning with demister
- Anti-fouling product
- 12 V electric sluicing pump
- Gel coat coloured hull
- Inside 12 V socket
- Audiovisual equipment in owner's cabin with 19"
- LCD flat-screen TV, DVD and loudspeakers
- Audiovisual equipment in double cabins with 19"
- LCD flat-screen TV, DVD and loudspeakers
- Volvo Penta Glass Cockpit 12"
- Generator set from 4 KVA
- Bow thruster
- Coordinated set of outside cushions
- Set of interior towels
- Set of exterior towels
- Set of sheets
- Canvas cockpit cover
- Full flybridge anchoring canvas
- Teakwood Walkarounds
- Teakwood in flybridge
- Wooden floor in dinette and helm post
- Ice machine
- Navigation equipment packs
- Hydraulic gangway
- Hydraulic bathplatform
- Remote-controlled spotlight
- Volvo Penta Positioning Dynamic System
- Leather-upholstered dinette sofa
- Bimini cover

STANDARD EQUIPMENT

1. COQUE ET PONT

2 Haut-parleurs étanches dans cockpit
Ancre de 32 kg
8 taquets en acier inoxydable
2 Bouts d'amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre
6 Bouts de 3 m de long et de 12 mm de diamètre
Liston en acier inoxydable de 65 mm
Matelas solarium avant
6 défenses cylindriques F5 de 30x109 cm, avec chaussettes noires "Rodman MUSE"
Echelle d'accès au flybridge en fibre de verre et bois de teck
Flaps
Echelle de bain électrohydraulique
Propulseur d'étrave de 125 kgf
2 Essuie-glace avec autoparking
Guindeau de 1500 W
Passerelle électrohydraulique avec capacité de levage de 200 kg
Pré-installation cabine de marin
Portillon arrière en acier inoxydable
Baie vitrée coulissante arrière à deux volets, en verre trempé, encadrement en acier inoxydable
Balcon avant et main courante en acier inoxydable pouli AISI 316
Canapé dans le cockpit, avec base de polyester, et accès à la cabine de marin
Revêtement du cockpit en bois de teck y compris plateforme de bain
Fenêtres frontales en verre trempé de 10 mm d'épaisseur
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture électrique
2 Winchs électriques de 24 V de 1000 W

2. FLYBRIDGE

2 Haut-parleurs étanches
Arceau radar en polyester
Siège double à babord
Main courante en acier inoxydable
Taud de mouillage pour la console
Table réglable en hauteur
Meubles auxiliaires en fibre de verre avec réfrigérateur et lave-mains encastrés

3. CARRÉ-COIN REPAS

Rideaux équipant la baie vitrée
Prise de 220 V
Equipement audio-visuel avec haut-parleurs étanches
Eclairage général par LED
Table rabattable et réglage en hauteur
Mobilier en bois
Meuble desserte côté babord, en bois avec portes laquées pour rangement de la vaisselle, les verres et les couverts
Cloisons vaigrées
Stores vénitiens
Canapé disposé en U, à tribord avec espace de rangement à l'intérieur
Sol en polyester recouvert de moquette amovible
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué
Prise TV et RCA Audio / Vidéo
TV LCD de 32" escamotable avec DVD

4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double en cuir avec réglage de la position longitudinale
Tableau de commandes ergonomique
Commandes complètes moteurs et cadrons
Volant Rodman MUSE à inclinaison réglable

5. CABINE PRINCIPALE

Armoires en bois sur les latéraux à l'avant, portes satinées
Garde-robe en bois de à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux portes satinées
Tiroir double de rangement sous lit
Lit double de 1,60 m de large par 2,00 de long, avec tête de lit en tissu et édredon et coussins assortis

6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets
Douche avec caillebotis en bois
Prise 220 V
Vasque en Silestone
Miroir frontal
Mitigeur monocommande pour douche et lavabo
Eclairage au plafond par halogènes
WC avec système de vide
Lavabo sur plan de travail en porcelaine
Douche avec cloison en verre
Meuble en bois de noyer avec portes laquées
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant avec store vénitien
Revêtement sol en bois de teck

7. CABINE DOUBLE INVITÉS À BÂBORD :

Garde-robe à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux en bois et avec les portes laquées

Latéraux lits vaigrés
Prise 220 V
Miroir frontal
Eclairage général et de chevet
Cloisons vaigrées avec appliques en bois laqué
Store vénitien
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Coffres pour rangement à l'intérieur du lit
Plafonds vaigrés avec motifs en bois de chêne

8. CABINE DOUBLE INVITÉS À TRIBORD

Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo
Fenêtre circulaire avec hublot central ouvrant
Option 1:
2 Lits avec espace de rangement à l'intérieur
Table de nuit centrale avec tiroirs en bas
Edredons et coussins coordonnés

Option 2:
Lit double, côté babord avec espace de rangement à l'intérieur
Table de nuit
Edredon et coussins coordonnés

9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets
Douche indépendante avec caillebotis en bois
Prise de 220 V
Plan de vasque en Silestone
Miroir frontal
Mitigeur monocommande dans douche et lavabo
Eclairage au plafond avec halogènes
WC avec système de vide

Lavabo avec plan de travail en porcelaine
Douche avec cloison de verre
Meuble en bois avec porte laquée au-dessous de la vasque
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant équipé d'un store vénitien
Revêtement sol en bois de teck

10. CUISINE

Cuisine vitrocéramique avec 4 plaques de cuisson
2 prises de 220 V
Plan de travail en Silestone
Evier en acier inoxydable
Poubelle
Réfrigérateur-congélateur de 110 L encastré
Four à micro-ondes de 18 L et finitions en acier inoxydable
Meubles de rangement en bois
Revêtement sol en bois de teck
Sol en bois

11. SALLES DES MACHINES ET LOCALE SERVOMOTEUR

Batteries de démarrage et de service
Chauffe-eau
Tableaux électriques
Moteurs principaux avec inverseurs, lignes d'arbre et klaxon
Echappements submergés
Réservoir de combustible
Cylindre et centrale électrique
Chaise d'arbres, gouvernails et espace pour rangement

12. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau salée:
Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux et le groupe auxiliaire
Système d'évacuation des eaux:
3 pompes de cale submersibles, chacune de 7500 L/ heure avec alarme et déclenchement automatique
3 pompes auxiliaires de la même capacité
1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines

Système de dalots pour évacuation de l'eau dans le cockpit et sur le flybridge
 Système de combustible:
 1 réservoir de combustible en aluminium naval d'une capacité de 2100 L
 Circuit d'eau douce:
 1 réservoir d'eau douce en aluminium de 650 L
 Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 L
 Groupe de pression d'une capacité de 17 L/min
 Prise à quai dans le cockpit
 Douche dans le cockpit
 Système de récupération des eaux noires
 Réservoir des eaux noires en PVC de 129 L avec filtre anti-odeur
 Pompe broyeuse d'évacuation de 1000 L/heure
 Système d'air conditionné:
 Pré-installation du système
 Système de ventilation de la salle des machines:
 Extraction naturelle
 Ventilation mécanique avec 2 extracteurs
 Système d'échappement:
 Echappements humides pour les moteurs principaux
 Système de direction:
 Centrale électrohydraulique de 24 V
 Système de protection et lutte contre les incendies:
 3 extincteurs portables de poudre sèche de 2 kg
 1 extincteur FE25 en salle des machines
 2 détecteurs de fumée
 Système de protection cathodique :
 2 plaques de masses indépendantes
 2 Anodes sacrificielles de 5,9 kg
 2 Anodes coniques de lignes d'arbre
 Plaque anti-galvanique de 50 A

13. EQUIPEMENT DE NAVIGATION

ET DE COMMUNICATION :

Compas aux deux postes de pilotage
 Antenne TV

14. ELECTRICITÉ

4 Batteries de démarrage de 180 AH
 4 Batteries de service de 180 Ah
 1 Batterie de démarrage groupe auxiliaire 125Ah
 3 Chargeurs de batteries 24V/75 A

1 Chargeur de 12V/15 A
 1 Convertisseur de 220 V/24 V de 2,5 Kw de puissance
 1 tableau principal de courant alternatif 220 V
 1 tableau principal de courant continu de 24 V
 Coupe-circuits manuels d'urgence
 Eclairage intérieur LED
 Feux de navigation
 Projecteur avec télécommande
 Prise de quai de 50 A
 Documents
 Certificat CE émis par l'organisme de notification
 Déclaration de conformité du fabricant
 Manuel du propriétaire du bateau
 Manuels d'utilisation des divers équipements installés à bord
 Divers
 Matelas/coussins sur les sièges extérieurs
 Matelas solarium avant et sur flybridge
 Taud de console flybridge
 Tauds fenêtres frontales et latérales
 Jeu de coussins assortis à l'intérieur
 Porte-documents à bord
 Vaisselle verres et couverts

Principaux équipement en option
 Air conditionné 40000 BTU avec système de désembuage
 Air conditionné dans la cabine de marin
 Antifouling
 Cabine de marin
 Groupe électrogène de 14 kva
 Propulseur arrière
 Eclairage sous-marin
 Jeu de coussins assortis à l'extérieur
 Jeu de serviettes à l'extérieur/Jeu de serviette à l'intérieur
 Jeu de draps de lits
 Machine à laver
 Lave-vaisselle
 Taud de fermeture de cockpit
 Taud de mouillage flybridge complet
 Eclairage de courtoisie des passavants latéraux
 Revêtement en bois de teck des passavants
 Table en bois de teck sur le flybridge
 Revêtement en bois de l'espace salon et poste de pilotage
 Machine à glaçons
 Pack Electronique
 Système de lavage et pompe de levage de l'ancre
 Taud de soleil Bimini flybridge

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continu de ses bateaux.

Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et son réseau de revendeurs. Les revendeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler une relation contractuelle au nom de Rodman Polyships, SAU, et ne peuvent pas non plus impliquer Rodman dans des obligations contractuelles envers des tiers. Date d'impression de ce document : mai 2009.



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 35m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 36 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifiée et versatiles du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sûreté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 35 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa Amérique) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.







SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 4 factorías repartidas entre España y Portugal, el grupo tiene la mayor superficie industrial del sector, sumando un total de 240.000 m². De estos, 66.000 m² son superficie cubierta, permitiendo afrontar un ambicioso plan de expansión internacional cuyo objetivo es alcanzar un ratio de exportación del 85% a medio plazo.

El total de superficie está dividido entre Metalships & Docks en Vigo, Rodman Polyships en Moaña, Rodman Lusitania en Valença do Minho y Neuvisa en Moaña.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

With four shipyards located in Spain and Portugal, the Rodman Group has the largest industrial premises in the sector, totalling 240,000 square metres, 66,000 of which are covered. These facilities have enabled the company to undertake an ambitious international expansion plan whose aim is to achieve an export rate of 85% of production in a medium term.

The premises are composed of shipyards at Metalships & Docks in Vigo, Rodman Polyships in Moaña, Rodman Lusitania in Valença do Minho and Neuvisa in Moaña.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec 4 usines réparties entre Espagne et Portugal, le Group a la plus grande surface industrielle du secteur, ce qui fait la somme d'un total de 240.000 m², dont 66.000 m² sont de la surface couverte, ce qui permet d'envisager un ambitieux plan d'expansion international, dont l'objectif est de réussir un ratio d'exportation du 85% à moyen terme.

Le total de la surface est repartie entre Metalships & Docks à Vigo, Rodman Polyships à Moaña, Rodman Lusitania à ValenÇa do minho et Neuvisa à Moaña.



Robot de corte para tableros

Cutting robot

Cabina de pintura

Painting booth

Máquina fresadora de 5 ejes

Milling machine with 5 axes

Máquina de corte de fibra

Fibre cutting machine

COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procès de production .

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait crée son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un control exhaustif de matériaux et procès de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditions incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussit le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion national et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour bout devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania	Japón
Angola	Korea
Arabia Saudí	Kuwait
Bahreín	Luxemburgo
Bélgica	Marruecos
Bolivia	Nicaragua
Camerún	Noruega
Chile	Omán
China	Portugal
Chipre	Qatar
Costa de Marfil	Reino Unido
Croacia	Rumanía
El Salvador	Rusia
Emiratos	Senegal
Finlandia Árabes	Sudáfrica
Eslovenia	Suecia
España	Surinam
Filipinas	Tailandia
Francia	Túnez
Gabón	Turquía
Grecia	Venezuela
Guinea-Bissau	Vietnam
Holanda	Yemen
Irlanda	Zimbawe
Italia	



Rodman
M-1
Ultra-Safe

A black and white photograph showing a close-up of a vintage Kodak M-1 Ultra-Safe camera. The camera is a compact, rectangular model with a dark body and a prominent silver-colored flash shoe on top. It is positioned inside a matching Rodman leather case, which is visible at the bottom right. The case has "Rodman" printed on the side and "M-1 Ultra-Safe" printed on the front panel. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the grain of the leather.



Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica así como el equipamiento sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión Diciembre 2018.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document dose not implies any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed December 2018.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document dose not implies any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed Décembre 2018.

44 50 54 74



www.rodman.es